



Persinformatie

15 november 2017

Voor avonturiers: Vlaggenschip van Opel met offroad-design

De nieuwe Opel Insignia Country Tourer

- Voor alle soorten ondergrond: vierwielaandrijving met torque vectoring en 25 mm grotere bodemvrijheid
- Voor krachtige prestaties: nieuwe topdieselmotor met sequentiële turbolading
- Voor uiteenlopende wensen: toptechnologie en OnStar met nieuwe diensten
- Aantrekkelijk geprijsd: leverbaar vanaf € 41.995, nu bij de Opel-dealer

Breda – Na het werelddebuut van Opels nieuwste topmodellen in Genève, de Insignia Grand Sport en de Insignia Sports Tourer, introduceert Opel met de Insignia Country Tourer, de derde versie van het model. De avontuurlijke versie, optioneel leverbaar met vierwielaandrijving, beleefde onlangs zijn wereldpremière op de IAA-autoshow in Frankfurt en is per direct te bestellen voor prijzen vanaf € 41.995. Sinds oktober staat het derde Insignia-familieid bij de Nederlandse dealers. De Opel Insignia Country Tourer vormt de topversie van de Insignia-reeks. De allrounder is de ideale keuze voor wintersporters, outdoor-fans met een actieve levensstijl en zakelijke rijders die zich willen onderscheiden.

De nieuwe Opel Insignia Country Tourer overtuigt met dezelfde eigenschappen als de twee andere versies van de Insignia. Hij is ruim, en doordat hij *from scratch* opnieuw ontworpen is, is hij ook lichter dan zijn voorganger. Zoals het een topmodel betaamt, is de Insignia Country Tourer voorzien van een reeks innovatieve technologieën. En daar komt het aantrekkelijke, robuuste uiterlijk nog bij: de zwarte panelen rondom de carrosserie en de zilverkleurige elementen onder de voor- en achterkant bieden bescherming tijdens off-road rijden. Klanten die de auto nog meer willen individualiseren kunnen dat doen dankzij het Opel Exclusive-programma waarmee de klant elke gewenste exterieurkleur kan kiezen.



Klaar voor avontuur: toptechniek voor aandrijving en onderstel

De nieuwe Opel Insignia Country Tourer biedt overtuigende prestaties, dankzij krachtige turbobenzinemotoren en turbodieselmotoren. Aan de top van het motorengamma staat een nieuwe 2,0-liter BiTurbo-dieselmotor (verbruik volgens NEDC: stad 8,9 l/100 km, buitenweg 6,0 l/100 km, gecombineerd 7,2 l/100 km, gemiddelde CO₂-emissie 191 g/km). De nieuwe dieselmotor produceert 154 kW (210 pk) bij 4.000 toeren per minuut (t.p.m.) en ontwikkelt een koppel van 480 Nm vanaf slechts 1.500 t.p.m. dankzij de sequentiële turbolading. Daarnaast is er nog een tweeliter turbobenzinemotor met directe brandstofinspuiting van 191 kW (260 pk) (verbruik volgens NEDC: stad 11,5 l/100 km, buitenweg 7,3 l/100 km, gecombineerd 8,9 l/100 km, 203 g/km CO₂) als krachtigste benzineversie. Beide zijn gekoppeld aan een nieuwe achttrapsautomaat en uiterst geavanceerde Twinster-vierwielaandrijving met het innovatieve Torque Vectoring.

Een 25 millimeter grotere bodemvrijheid, innovatieve vierwielaandrijving en de nieuw ontwikkelde multilink-achterwielophanging – de meest geavanceerde in zijn klasse – maken het mogelijk ook buiten de gebaande paden te treden en zorgen voor een ongekende rijervaring in dit segment. In plaats van een conventioneel achterdifferentieel dat de aandrijfkrachten gelijk over beide wielen verdeelt, is de Insignia Country Tourer voorzien van twee elektrisch aangestuurde lamellenkoppelingen. Die zorgen voor een precieze, individuele overbrenging van de aandrijfkrachten – onafhankelijk van de ondergrond en de (weers)omstandigheden.

Om de neiging tot onderstuur in snel genomen korte bochten te ondervangen, zorgt de innovatieve vierwielaandrijving bovendien – afhankelijk van de stand van het gaspedaal en de stuuruitslag – voor de juiste hoeveelheid aandrijfkracht naar het buitenste achterwiel. Dit gebeurt ongemerkt en in een fractie van een seconde, zodat de auto stabiel blijft en precies en direct stuurt. Het resulteert in een zeer adequaat stuurgedrag en optimale controle, ongeacht de situatie.

Het doorontwikkelde FlexRide-onderstel vormt de basis voor het overtuigende weggedrag. Het systeem past de werking van de schokdempers, de besturing, de reactie op het gaspedaal en de schakelmomenten (automatische transmissie) automatisch aan, maar de bestuurder kan ook zélf voorgeprogrammeerde standen kiezen: Standard, Sport of Tour. De nieuwe 'Drive Mode Control'-software is het hart van het adaptieve onderstel. Het



systeem analyseert voortdurend de data van de diverse sensoren en herkent de individuele rijstijl.

Robuust uiterlijk en ruim innerlijk: de Insignia voor outdoor-fans

De nieuwe Insignia Sports Tourer valt direct op met zijn sportief-elegante design, dat Opels ontwerptaal naar een nog hoger niveau brengt. Daarbij is de auto geheel nieuw ontworpen en heeft hij een lager gewicht. De Insignia Country Tourer heeft al deze kwaliteiten ook en met zijn eigennuttige, stoere uiterlijk is dit een van de topversies van de Insignia-reeks.

De prominente grille en de smalle koplampen maken het front optisch breder. Aan de achterkant doen de aan weerszijden geplaatste uitlaten hetzelfde. De zilverkleurige bodembescherming voor en achter en de zwarte beplating rondom, alsmede de dubbele uitlaatuiteinden, zorgen ervoor dat de Country Tourer er ook stilstaand indrukwekkend en solide uitziet.

Passend bij zijn uitstraling is de stoere Insignia Country Tourer ontzettend praktisch. De **standaard elektrische achterklep** is in combinatie met het eveneens standaard Keyless Open- en Start-systeem eenvoudig **met een voetbeweging onder de achterbumper te bedienen**. Om het nóg makkelijker te maken, projecteert de Insignia Country Tourer op de grond een lichtbeeld op de plaats waar de sensor zich bevindt. Met de voetbeweging onder de bumper opent en sluit de achterklep zich zonder dat die aangeraakt hoeft te worden. Handig is ook dat de laadruimte verder vergroot kan worden, doordat de tweede zitrij met één druk op de knop in de verhouding 40:20:40 is om te klappen. De inhoud groeit daarmee tot 1.665 liter. Ten slotte dragen de **opvallende dakrails** niet alleen optisch bij aan het avontuurlijke uiterlijk, maar blijken ze ook bijzonder praktisch, want ze kunnen een last van maar liefst 100 kilogram dragen.

In vergelijking met zijn voorganger is de wielbasis van de Country Tourer met 92 millimeter vergroot. De extra ruimte die dit oplevert, komt vooral ten goede aan ruimte achterin. De **ergonomisch gevormde, uitgebreid instelbare voorstoelen** (gecertificeerd door de 'Aktion Gesunder Rücken') en de **verwarmbare zitplaatsen achterin** dragen verder bij aan het weldadige interieur. Comfortabel én veilig op koude dagen is ook de verwarmbare voorruit en het verwarmbare stuur, luxe in optima forma.



De beste technologie: veilig, comfortabel en een uitstekende connectiviteit

Voor optimale veiligheid en comfort is de Opel Insignia Country Tourer, net als de twee andere versies, voorzien van diverse, ultramoderne technologieën en assistentiesystemen. Een van de hoogtepunten is de nieuwe en prijswinnende adaptieve **IntelliLux LED Matrix-verlichting**. De koplampen bevatten elk zestien LED-segmenten die diverse grootlichtfuncties overnemen. Actieve bochtverlichting en LED-grootlicht met een bereik van 400 meter zijn geïntegreerd. Andere highlights zijn systemen als de Head-Up Display, adaptieve cruisecontrol (ACC) met automatische noodremfunctie, Lane Keep Assist met automatische stuurcorrectie en Rear Cross Traffic Alert.

Het IntelliLink infotainment systeem met onder meer Apple Carplay ondersteuning biedt ongekende connectiviteitsmogelijkheden. Terwijl de bestuurder zijn smartphone draadloos met de buitenwereld verbindt, laadt deze automatisch en ook draadloos op. De vooruitstrevende online- en service-assistent **OnStar** is ook met talrijke diensten paraat: van het automatisch inroepen van hulp bij een ongeval tot assistentie bij het opsporen van de auto als deze is gestolen. Het portfolio van OnStar omvat nu ook **Booking-service**¹, waarmee de inzittenden een hotelkamer kunnen boeken, en de **parkeerassistent**², voor het vinden van een parkeerplaats.

1 Via Booking.com; e-mailadres en creditcard zijn vereist

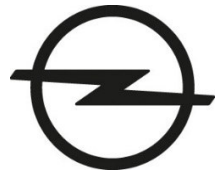
2 Via Parkopedia

- einde persbericht -

Opel, het op twee na grootste automerk in Europa, is in 1862 opgericht in Rüsselsheim (Duitsland), waar ook het hoofdkantoor is gevestigd. Opel en zustermerk Vauxhall in Engeland verkopen voertuigen in meer dan vijftig landen en heeft bijna 36.000 medewerkers in dienst. In 2016 verkocht Opel bijna 1,2 miljoen personenauto's en lichte bedrijfswagens in Europa. De modellen van Opel worden gekenmerkt door vooruitstrevend design, innovatieve technologieën en milieubewustzijn. Tussen 2016 en 2020 brengt Opel 29 nieuwe modellen op de markt, waarmee het Duitse merk zijn groeiambities voor de toekomst onderstreept. In 2017 introduceert Opel zeven nieuwe modellen: de "7 van 17". Dit is het grootste modellenoffensief in de historie van het merk in één jaar.

Voor meer informatie:

Pagina 5



Jeroen Maas, Manager Public Relations

Telefoon: 076-5448125

E-mail: jeroen.maas@opel.com

Tekst en foto's zijn te downloaden op <http://media.opel.nl>