



25 april 2017

## In het kort:

### Opel Ampera-e

- **Wereldpremière:** Paris Motor Show, oktober 2016
- **Marktintroductie Europa:** te bestellen in Noorwegen sinds 24 december 2016
- **Marktintroductie Nederland:** te bestellen vanaf heden voor € 40.995,-
- **Productie:** GM fabriek in Orion / Michigan, Verenigde Staten
- **Segment:** elektrische auto
- **Prijzen:** ECOBEST 2016; Paul Pietsch Award voor innovatieve technologie

**Positionering:** met een maximale actieradius van 520 kilometer volgens NEDC maakt de Opel Ampera-e elektrisch rijden interessant voor een grotere groep automobilisten. Dit model neemt de angst om met een lege batterij te stranden grotendeels weg. De Ampera-e luidt een nieuw tijdperk in, voor elektrische mobiliteit met auto's voor alledaags gebruik. Schatting actieradius volgens WLTP is 380 kilometer (voorlopige schatting op basis van WLTP testcyclus)

- **Afmetingen in millimeter:**
  - Lengte: 4.164
  - Hoogte: 1.594
  - Breedte: 2.039 (inclusief buitenspiegels)
- **Kofferbakinhoud in liters:** 381 (1.274 met de achterbank neergeklapt)
- **Voertuiggewicht totaal in kg:** 1,616
- **Bodemvrijheid in mm:** 131

## Highlights:

- **Engineering:**
  - Buitenmaten gelijk aan Corsa, interieurruimte vergelijkbaar met Astra.
  - Hogere zitpositie en crossover-ontwerp creeert "CUV-gevoel".



- Bodystructuur beschermt de batterij en draagt tegelijk bij aan het lage voertuiggewicht.
- Ongeveer 81,5 procent van Ampera-e body gemaakt van zeer sterke, geavanceerde staalsoorten.
- Motorkap, portieren en achterklep gemaakt van aluminium.

#### **Rijassistentiesystemen en comfort:**

- High Beam Assist (automatisch groot licht) met gebruik van camera achter de voorruit.
- Lane Keep Assist met automatische stuurcorrecties.
- Lane Change Alert met Side Blind Zone Alert radarsensoren, met een bereik tot 70 meter achter de buitenspiegels, waarschuwen voor achteropkomend verkeer op naastliggende rijstroken.
- Following Distance Indication signaleert met frontcamera of frontradar rijdende voertuigen vóór de Ampera-e en berekent de tussenliggende afstand.
- Forward Collision Alert helpt om een kop-staartaanrijdingen te voorkomen of de impact ervan te verlagen.
- Front Collision Mitigation Braking werkt samen met Forward Collision Alert en voert automatisch een noodstop uit om de impact bij een kop-staartaanrijding te verlagen.
- Front Pedestrian Braking vermindert het risico op letsel bij een aanrijding met een voetganger.
- Pedestrian Safety Signal attendeert voetgangers op de aanwezigheid van de auto middels een geluidssignaal (tot een snelheid van 30 km/u).
- Advanced Park Assist kan een passende parkeerplek vinden, obstakels detecteren en de auto automatisch inparkeren.
- Traffic Sign Assist herkent verkeersborden, zoals die voor maximum snelheid, en projecteert die op het display voor de bestuurder.
- Rear View Camera projecteert de omgeving achter de auto op het IntelliLink-e touchscreen. Werkt bij ingeschakelde achteruitversnelling.
- Rear Cross Traffic Alert signaleert kruisend verkeer achter de auto tot 30 meter aan de linkerkant en tot 90 meter aan de rechterkant.
- Stuur- en stoelverwarming voorin.



## Infotainment en connectiviteit

- Persoonlijke connectiviteits- en serviceassistent Opel OnStar met nieuwe functies, zoals het boeken van een hotelkamer<sup>1</sup> en het vinden van een parkeerplaats<sup>2</sup>.
- Nieuwste IntelliLink infotainmentgeneratie, geschikt voor Apple CarPlay.
- Nieuwe MyOpel app zorgt voor optimaal gebruiksgemak van een elektrische auto met standverwarming of -koeling en het plannen van laadstationstops via routeplanning met Apple CarPlay.
- 4 x USB poorten (2 x voorin 2 x achterin).

1. via Booking.com. E-mailadres en creditcard vereist.
2. via Parkopedia.

## Batterij en elektromotor

- 60 kWh lithium-ion batterij.
- 288 accucellen.
- Nieuwe technologie ontwikkeld in samenwerking met LG Electronics.
- Nikkelrijke Li-Ion accu voor optimale prestaties onder wisselende temperaturen.
- Gewicht accu: 430 kg.
- 150 kW (204 pk), 360 Nm sterke elektromotor.
- Electronic Precision Shift “drive-by-wire” drive control system.

- einde persbericht -

*Opel, het op twee na grootste automerk in Europa, is in 1862 opgericht in Rüsselsheim (Duitsland), waar ook het hoofdkantoor is gevestigd. Opel en zustermerk Vauxhall in Engeland verkopen voertuigen in meer dan vijftig landen. Het bedrijf bezit fabrieken en ontwikkelingscentra in zeven Europese landen en heeft bijna 37.000 medewerkers in dienst. In 2016 verkocht Opel bijna 1,2 miljoen personenauto's en lichte bedrijfswagens in Europa. De modellen van Opel worden gekenmerkt door vooruitstrevend design, innovatieve technologieën en milieubewustzijn. Tussen 2016 en 2020 brengt Opel 29 nieuwe modellen op de markt, waarmee het Duitse merk zijn groeiambities voor de toekomst onderstreept. In 2017 introduceert Opel zeven nieuwe modellen: de “7 van 17”. Dit is het grootste modellenoffensief in de historie van het merk in één jaar.*



Voor meer informatie:

Jeroen Maas, Manager Public Relations

Telefoon: 076-5448125

E-mail: [jeroen.maas@opel.com](mailto:jeroen.maas@opel.com)

**Tekst en foto's zijn te downloaden op <http://media.opel.nl>**



25 april 2017

Ampera-e: nieuw tijdperk voor elektrisch aangedreven auto's

## **De Opel Ampera-e: een nieuwe manier van autorijden**

- Elektrisch vervoer voor iedereen: actieradius van 520 km (NEDC)
- Volop rijplezier: sportauto-achtige acceleratie bij wegrijden en inhalen
- Connectiviteit van topniveau: IntelliLink-e infotainment en Opel OnStar

**Breda** – Opel introduceert met de nieuwe Ampera-e de eerste elektrische auto die dankzij een actieradius van tot wel 520 km in de New European Driving Cycle (NEDC) elektrische mobiliteit voor een meerderheid van de autorijders toegankelijk maakt. De Ampera-e opent hiermee een revolutionair nieuw hoofdstuk in de mobiliteitsgeschiedenis. Dankzij de 60 kWh sterke lithium-ion-accu en het efficiënte ontwerp van de Ampera-e kan de doorsnee automobilist de Ampera-e als een 'normale' auto gebruiken.

Opel introduceert de Ampera-e allereerst in landen waar al een degelijke laadinfrastructuur voor elektrisch mobiliteit bestaat of landen die daarin een leidende rol willen gaan spelen. Consumenten kunnen de Ampera-e nu bijvoorbeeld al bestellen in Noorwegen en Nederland, de meest volwassen EV-markten in Europa. Ook in Duitsland, en Zwitserland komt de Ampera-e dit jaar op de markt.

### **NEDC en WLTP**

De Opel Ampera-e herdefinieert elektrische mobiliteit met zijn actieradius van 520 km (gebaseerd op de NEDC-cyclus): ten minste 100 km meer dan zijn naaste concurrenten. NEDC is belangrijk om voertuigen onderling te kunnen vergelijken, maar in de dagelijkse praktijk tellen factoren als weersomstandigheden, wegcondities, rijstijl en belading ook mee. Om die reden heeft Opel de Ampera-e eveneens getest volgens de Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure, die de actieradius in de praktijk veel beter benaderen. Ook hier presteert de Ampera-e uitstekend met een geschatte gemiddelde actieradius van maar liefst 380 km. Uiteraard varieert deze afstand al naar gelang de omstandigheden, maar het geeft aan waar de Ampera-e staat. Het belangrijkste is echter dat hiermee het grootste bezwaar tegen het kopen van een



elektrische auto, de actieradius- of strandingsangst, tot het verleden behoort. Daarbij biedt de Ampera-e, ondanks zijn groene uitstraling, de acceleratie van een sportauto.

De nadruk die de Ampera-e legt op efficiency en prestaties vindt zijn weerslag in zijn doelbewuste uiterlijk. Met compacte afmetingen neemt de Ampera-e net zo weinig ruimte in als de Opel Corsa, terwijl de hoeveelheid binnenruimte groter is dan die van de Astra. Ook bij langere bestuurders is er nog ruim plaats op de achterbank. Het plaatsen van de accu's onder het passagierscompartiment resulteert in meer binnenruimte, een iets hogere zitpositie en meer overzicht voor alle inzittenden. Die eigenschappen zijn ook steeds populairder onder autokopers.

### **'Rijden met één pedaal': remmen met het gaspedaal**

De Ampera-e heeft nog meer te bieden. Met deze revolutionaire auto is het mogelijk om ontspannen en bijna geruisloos onderweg te zijn, terwijl tegelijkertijd de accu's worden bijgeladen. Om dit mogelijk te maken hoeft de bestuurder alleen het acceleratiepedaal los te laten in de normale 'Drive'-stand. De elektromotor van de Ampera-e, tevens een generator, regenereert dan automatisch kinetische energie en slaat deze energie op in het accupakket. De bestuurder kan het remmende effect van de elektromotor vergroten door de stand 'Low' te activeren. Met een hendel op het stuur is ook nog de stand 'Regeneration on Demand' beschikbaar, waarmee de maximale energie wordt teruggewonnen. De weerstand in de standen Low en Regeneration on Demand is zo hoog, dat de bestuurder in normaal verkeer het rempedaal niet eens hoeft te gebruiken om tot stilstand te komen. Uit simulaties in druk stadsverkeer blijkt dat de actieradius van de Ampera-e met 5 procent kan toenemen als de bestuurder op deze manier rijdt. De Ampera-e is dus met slechts één pedaal te rijden. Uiteraard moet de bestuurder in het geval van een noodstop het rempedaal nog steeds gebruiken.

### **Vlotte acceleraties**

Het maximum koppel van 360 Nm garandeert een sportieve acceleratie van de Opel Ampera-e. Het vermogen van de elektromotor bedraagt 150 kW (204 pk). Vanuit stilstand wegrijden bij het stoplicht en invoegen op de snelweg behoort tot de favoriete bezigheden van de Ampera-e. De sprint naar 0 naar 50 km/u duurt slechts 3,2 seconden, terwijl de tussenacceleratie van 80 naar 120 km/u, belangrijk om veilig in te halen, in 4,5 seconden



een feit is (voorlopige cijfers). De topsnelheid is elektronisch begrensd op 150 km/u teneinde een optimale actieradius te realiseren.

### **Ideaal voor dagelijks gebruik: ruimte voor vijf plus bagage**

De 4,16 meter lange Ampera-e overtuigt niet alleen met zijn acceleratie. Hij biedt ook plaats aan vijf personen en heeft daarnaast een bagagecapaciteit van 381 liter. Dat is aanzienlijk meer dan auto's met soortgelijke afmetingen. De forse bagage- en interieurruimte is te danken aan de slimme integratie van de tien accumodules. Het complete accupakket is in de bodemplaat verwerkt en volgt de contouren van het passagierscompartiment. Daardoor gaat geen ruimte verloren. Het accupakket, in samenwerking met LG Chem ontwikkeld, bestaat uit 288 lithium-ion cellen en heeft een capaciteit van 60 kWh.

### **Geavanceerde staalsoorten en aluminium**

De ingenieurs van de Ampera-e hebben een nieuwe structuur ontwikkeld die de accu beschermt en tegelijkertijd gewicht bespaart. Hiervoor zijn verschillende, sterke staalsoorten, alsmede aluminium, gebruikt om het gewicht te verminderen zonder dat dit ten koste gaat van de veiligheid of de duurzaamheid. Ongeveer 81,5 procent van het chassis van de Ampera-e bestaat uit geavanceerde staalsoorten met een hoge treksterkte. Om het gewicht nog verder te reduceren, zijn componenten als de motorkap, de portieren en het kofferdeksel eveneens van aluminium gemaakt. Het resultaat: een zes procent lager gewicht ten opzichte van staal .

### **Opel OnStar en IntelliLink-e**

Ook passagiers ervaren rijplezier in de Ampera-e. Niet alleen door de riante interieurruimte maar ook, zoals inmiddels kenmerkend is voor Opel, door topconnectiviteit. De Ampera-e heeft een geheel eigen infotainmentsysteem en uiteraard de unieke persoonlijke connectiviteits- en serviceassistent Opel OnStar. Het infotainmentsysteem IntelliLink-e werkt samen met Apple CarPlay. Op deze manier kan de gebruiker bellen, navigeren, berichten sturen/ontvangen en bijvoorbeeld naar Spotify luisteren via het touchscreen of stemherkenning. Bij het luisteren naar muziek zorgt een nieuw ontwikkeld audiosysteem van Bose, voorzien van zeven luidsprekers, voor de best mogelijke geluidskwaliteit.



- einde persbericht -

*Opel, het op twee na grootste automerk in Europa, is in 1862 opgericht in Rüsselsheim (Duitsland), waar ook het hoofdkantoor is gevestigd. Opel en zustermerk Vauxhall in Engeland verkopen voertuigen in meer dan vijftig landen. Het bedrijf bezit fabrieken en ontwikkelingscentra in zeven Europese landen en heeft bijna 37.000 medewerkers in dienst. In 2016 verkocht Opel bijna 1,2 miljoen personenauto's en lichte bedrijfswagens in Europa. De modellen van Opel worden gekenmerkt door vooruitstrevend design, innovatieve technologieën en milieubewustzijn. Tussen 2016 en 2020 brengt Opel 29 nieuwe modellen op de markt, waarmee het Duitse merk zijn groeiambities voor de toekomst onderstreept. In 2017 introduceert Opel zeven nieuwe modellen: de "7 van 17". Dit is het grootste modellenoffensief in de historie van het merk in één jaar.*

Voor meer informatie:

Jeroen Maas, Manager Public Relations

Telefoon: 076-5448125

E-mail: [jeroen.maas@opel.com](mailto:jeroen.maas@opel.com)

**Tekst en foto's zijn te downloaden op <http://media.opel.nl>**





25 april 2017

Ampera-e: connectiviteit en infotainment

## **Opel OnStar en topconnectiviteit voor een nieuwe manier van rijden**

- Opel OnStar en e-mobility: veilige, comfortabele en doelmatige nieuwe manier van rijden
- Smartphone en e-mobility: remote control en navigatie via myOpel app
- Akoestiek en e-mobility: Bose® sound system en de stilte van elektrische aandrijving

**Breda** – De Opel Ampera-e staat voor een nieuwe manier van rijden, en dat kan onder de best mogelijke condities. Een sterke bijdrage levert de unieke, persoonlijke connectiviteits- en serviceassistent Opel OnStar, gekoppeld aan het Opel Ampera-e infotainmentsysteem. IntelliLink-e biedt een naadloze koppeling met smartphones en een nieuw Bose sound system met zeven high-performance speakers zorgt voor kraakheldere muziekbeleving.

### **Opel OnStar: krachtige mobiele Wi-Fi hotspot en reeks online diensten**

Sinds de introductie in de zomer van 2015 is Opel OnStar nog altijd uniek in zijn soort dankzij de grote reeks online services die rijden veiliger en comfortabeler maken. OnStar<sup>1</sup> biedt inzittenden van de Ampera-e ook een krachtige 4G/LTE Wi-Fi hotspot voor hun mobiele apparatuur. Het systeem biedt daarnaast toegang tot diensten zoals assistentie onderweg, automatische waarschuwing van hulpverlenende instanties en voertuigdiagnose. Opel OnStar biedt geabonneerden ook een persoonlijke assistent, die via een druk op de knop te raadplegen is. Deze kan nu zelfs op verzoek een hotelkamer opzoeken en boeken, de dichtstbijzijnde laadfaciliteit aangeven of de weg wijzen naar een parkeerplaats.

---

<sup>1</sup> OnStar Services vereist het aanmaken van een account bij OnStar Europe Ltd. Wi-Fi Hotspot Services vereist verbinding met een netwerk. Na het verstrijken van een proefperiode is een abonnement vereist. Alle services zijn afhankelijk van netwerkbereik en -beschikbaarheid. Kijk op [www.opel.nl/onstar](http://www.opel.nl/onstar) voor beschikbare services en tarieven.



## **Koppeling smartphone via Apple CarPlay**

Opels antwoord op draadloze smartphone-integratie in de Ampera-e is net zo slim als de twee nieuwe comfort services van OnStar. Het IntelliLink-e infotainment systeem is compatibel met Apple CarPlay en brengt zo de wereld van smartphones in de auto. Dit stelt Apple-gebruikers in staat om te bellen, navigatie via Apple Maps te gebruiken, berichten te ontvangen en versturen en muziek te luisteren via Spotify. Dit alles via het touch screen van de auto of met spraakbediening via Siri. De complete lijst met door Apple CarPlay ondersteunde apps is te vinden op [apple.com/ios/carplay](http://apple.com/ios/carplay). Met Opel OnStar is het ook mogelijk smartphones met het internet te verbinden via de krachtige 4G/LTE Wi-Fi hotspot<sup>2</sup> – voor bijvoorbeeld vlekkeloos online audio streamen. Het opladen van de smartphone kan via een kabel of draadloos via inductie.

IntelliLink-e biedt Bluetooth<sup>®</sup> voor de draadloze connectie met de telefoon. Digital Audio Broadcast DAB+ is standaard op de Ampera-e. Het touchscreen van 10,2-inch geeft desgewenst ook informatie over energieverbruik en rij-efficiency. Continu wordt het resterende rijbereik berekend waarbij rekening wordt gehouden met rijstijl, wegomstandigheden, climate control settings en buitentemperatuur.

## **Indrukwekkende sound in samenwerking met Bose<sup>®</sup>**

Optioneel is de Ampera-e leverbaar met een Bose<sup>®</sup> sound system dat een voortreffelijk natuurgetrouw geluid produceert, akoestisch gefinetuned in nauwe samenwerking met Opel-ingenieurs. Het geluid is in het hele interieur van overweldigend goede kwaliteit dankzij zeven kwalitatief hoogwaardige speakers – twee 2,5 cm tweeters in het instrumentarium, twee 16,5 cm woofers in de voorportieren, twee 13,0 cm breedband speakers in de achterportieren en een 13,0 cm Richbass™ woofer in een specifiek hiervoor ontwikkelde behuizing van 8 liter inhoud onderin de bagageruimte. De speakers zijn allemaal verbonden met een digitale versterker met Bose<sup>®</sup> Digital Signal Processing en een zeskanals equaliser.

- einde persbericht -

---

<sup>2</sup> De Wi-Fi hotspot vereist een contract met een netwerkprovider die samenwerkt met OnStar. Na de gratis proefperiode is een abonnement vereist. Kijk op [www.opel.nl/onstar](http://www.opel.nl/onstar) voor details.



*Opel, het op twee na grootste automerk in Europa, is in 1862 opgericht in Rüsselsheim (Duitsland), waar ook het hoofdkantoor is gevestigd. Opel en zustermerk Vauxhall in Engeland verkopen voertuigen in meer dan vijftig landen. Het bedrijf bezit fabrieken en ontwikkelingscentra in zeven Europese landen en heeft bijna 37.000 medewerkers in dienst. In 2016 verkocht Opel bijna 1,2 miljoen personenauto's en lichte bedrijfswagens in Europa. De modellen van Opel worden gekenmerkt door vooruitstrevend design, innovatieve technologieën en milieubewustzijn. Tussen 2016 en 2020 brengt Opel 29 nieuwe modellen op de markt, waarmee het Duitse merk zijn groeiambities voor de toekomst onderstreept. In 2017 introduceert Opel zeven nieuwe modellen: de "7 van 17". Dit is het grootste modellenoffensief in de historie van het merk in één jaar.*

Voor meer informatie:

Jeroen Maas, Manager Public Relations

Telefoon: 076-5448125

E-mail: [jeroen.maas@opel.com](mailto:jeroen.maas@opel.com)

**Tekst en foto's zijn te downloaden op <http://media.opel.nl>**



25 april 2017

Ampera-e: rijdersassistentiesystemen

## Hoog veiligheidsniveau en hulp bij de nieuwe manier van autorijden

- Lane Keep Assist met automatische stuurcorrectie
- Afstand tot voorliggers meten en waarschuwing voor auto's in dode hoek
- Auditieve signalen: de Ampera-e waarschuwt voetgangers met geluid

**Breda** – De Ampera-e biedt een brede reeks rijdersassistentiesystemen. Baanbrekende technologieën die voor nog meer rijplezier én veiligheid zorgen en de bestuurder terzijde staan in diverse verkeerssituaties, zoals 's nachts autorijden, onderweg zijn in druk verkeer en het uitvoeren van manoeuvres (bijvoorbeeld het wisselen van rijbaan en parkeren).

Opel heeft bij het ontwikkelen van het veiligheidsconcept van de Ampera-e ook rekening gehouden met andere weggebruikers, in het bijzonder voetgangers. Omdat elektrische auto's tijdens het rijden minder geluid maken dan auto's met een conventionele verbrandingsmotor, kunnen kinderen, senioren, visueel gehandicapten of andere voetgangers een elektrische auto wellicht niet opmerken. Om die reden genereert de Ampera-e een Pedestrian Safety Signal dat andere weggebruikers op zijn aanwezigheid attendeert. Deze functie is tot een snelheid van 30 km/u actief.

**Meer veiligheid voor iedereen** Systemen zoals Forward Collision Alert, Low Speed Collision Mitigation Braking inclusief Front Pedestrian Braking, actieve Lane Keep Assist met automatische stuurcorrectie, Lane Change Alert inclusief Side Blind Zone Alert en Rear Cross Traffic Alert beschermen niet alleen de inzittenden van de Ampera-e, maar bieden ook medeweggebruikers extra veiligheid.

De rijdersassistentiesystemen van de Ampera-e in detail:

– **High Beam Assist** controleert het gebruik van het grootlicht met behulp van een in de voorruit gemonteerde camera. Deze herkent voertuigspecifiek licht (zowel achterlichten als koplampen van tegemoetkomend verkeer) en ander omgevingslicht, bijvoorbeeld van



lantaarnpalen. Afhankelijk van de lichtintensiteit schakelt het systeem het grootlicht aan en uit.

- **Lane Keep Assist met automatische stuurcorrectie:** autorijden vereist altijd onverdeelde aandacht, dus als het systeem registreert dat de auto onbedoeld van zijn rijstrook wijkt, zorgt het voor een subtiele stuurcorrectie om dit tegen te gaan. Deze actie gaat vergezeld van een zichtbaar signaal op de display als de auto sneller rijdt dan 60 km/u.

– **Forward Collision Alert<sup>1</sup>:** assisteert bestuurders in het voorkomen van frontale botsingen. Als de Ampera-e het voertuig vóór zich te snel nadert, waarschuwt het systeem de bestuurder met een alarmsignaal, een visuele waarschuwing op het instrumentarium en een LED-reflectie op de voorruit. De bestuurder kan kiezen uit verschillende meetstanden: 'dichtbij', 'medium' of 'ver'.

– **Front Collision Mitigation Braking:** werkt samen met Forward Collision Alert en helpt de bestuurder door automatisch te remmen als er grote kans op een aanrijding is. Dit systeem wordt aangevuld door **Front Pedestrian Mitigating System<sup>2</sup>** dat dezelfde functie vervult met betrekking tot voetgangers. Het systeem registreert een voetganger en of er grote kans is op een aanrijding. Als de bestuurder niet remt, waarschuwt het middels een alarmsignaal, een visuele waarschuwing in het instrumentenpaneel en een LED-reflectie op de voorruit. Indien nodig bedient het vervolgens ook de remmen.

– **Traffic Sign Assist:** De nieuwste generatie TSA is in staat om met behulp van een voorin de Ampera-e gemonteerde camera, ronde verkeersborden en veel rechthoekige verkeersborden te herkennen en weer te geven.

– **Following Distance Indication** in de Driver Information Cluster: gebruikt de voorin gemonteerde camera of het radarsysteem om bewegende voertuigen voor de auto te herkennen en de afstand tot deze voertuigen in seconden te berekenen. Dat is handiger voor bestuurders dan een afstand in meters. Een groene auto symboliseert de voorganger. Als de afstand ontoereikend is, verandert het symbool in amber.

De volgende systemen bieden de bestuurder van de Ampera-e het best mogelijke 'zicht' rondom. Hierdoor komt hij optimaal tot zijn recht in het stadsverkeer:

---

<sup>1</sup> Werkt automatisch boven 8 km/u met op de voorruit gemonteerde camera.

<sup>2</sup> Werkt van 8 km/u tot 80 km/u.



- **Lane Change Alert met Side Blind Zone Alert:** aan de achterkant van de Ampera-e gemonteerde radarsensoren overzien tot wel 70 meter achter de beide zijspiegels en maken de bestuurder zo attent op achteropkomend verkeer. Het helpt aanrijdingen met achteropkomend verkeer dat zich in de dode hoek bevindt te voorkomen.
- **Advanced Park Assist:** ultrasone sensoren in de voor- en achterbumper van de Ampera-e herkennen geschikte parkeerplekken (zowel parallel als haaks) en eventuele obstakels. Als een geschikte plek is gevonden, parkeert het systeem de auto zonder dat de bestuurder hoeft te sturen. Slechts gas geven en remmen volstaan.
- **Rear View Camera:** zodra de achteruitversnelling is ingeschakeld, laat dit systeem op het IntelliLink-E touchscreen de omgeving achter de Ampera-e zien. Dynamische aanwijzingen gebaseerd op de stuurhoek helpen bij het achteruit inparkeren.
- **Rear Cross Traffic Alert:** met behulp van radarsensoren in de achterbumper detecteert het objecten die binnen een afstand van 30 meter en onder een hoek van 90 graden naderen. Een heel handige functie bij het achteruit manoeuvreren uit een parkeerplek waarbij het zicht beperkt is.

- einde persbericht -

*Opel, het op twee na grootste automerk in Europa, is in 1862 opgericht in Rüsselsheim (Duitsland), waar ook het hoofdkantoor is gevestigd. Opel en zustermerk Vauxhall in Engeland verkopen voertuigen in meer dan vijftig landen. Het bedrijf bezit fabrieken en ontwikkelingscentra in zeven Europese landen en heeft bijna 37.000 medewerkers in dienst. In 2016 verkocht Opel bijna 1,2 miljoen personenauto's en lichte bedrijfswagens in Europa. De modellen van Opel worden gekenmerkt door vooruitstrevend design, innovatieve technologieën en milieubewustzijn. Tussen 2016 en 2020 brengt Opel 29 nieuwe modellen op de markt, waarmee het Duitse merk zijn groeiambities voor de toekomst onderstreept. In 2017 introduceert Opel zeven nieuwe modellen: de "7 van 17". Dit is het grootste modellenoffensief in de historie van het merk in één jaar.*

Voor meer informatie:

Jeroen Maas, Manager Public Relations

Telefoon: 076-5448125

E-mail: [jeroen.maas@opel.com](mailto:jeroen.maas@opel.com)

**Tekst en foto's zijn te downloaden op <http://media.opel.nl>**



25 april 2017

Ampera-e: nieuw tijdperk voor elektrisch aangedreven auto's

## 'De elektrische auto' van Opel staat voor nieuwe manier van autorijden

- Dankzij batterij van 60 kWh verdwijnt 'actieradius-angst'
- One Pedal Driving: accelereren en vertragen met alleen het acceleratiepedaal
- Veelzijdig opladen: voorzien van handige AC en DC oplaadmogelijkheden

**Breda** – De nieuwe Opel Ampera-e heeft met een volle accu in de NEDC-cyclus<sup>1</sup> een actieradius van maar liefst 520 kilometer en in de WLTP-cyclus<sup>2</sup> nog altijd 380 kilometer. 'De elektrische auto' van Opel maakt elektrisch autorijden hiermee voor een veel grotere groep mensen mogelijk. Door 'actieradius-angst' weg te nemen markeert de Ampera-e de start van een nieuw tijdperk voor elektrische mobiliteit. Een tijdperk waarin elektrisch autorijden voor iedereen geschikt is.

Gemiddeld rijdt men in Nederland 53 kilometer per dag. Zelfs als de Opel Ampera-e in één dag 150 kilometer zou rijden, uitgaande van de WLTP-cyclus, zou hij minder dan de helft van zijn beschikbare energie hebben verbruikt. Er is dan altijd nog een reële actieradius van 230 kilometer ter beschikking (uiteraard is de daadwerkelijke actieradius in de praktijk afhankelijk van het rijgedrag van de bestuurder en de omstandigheden). In elk geval is de Ampera-e zeer bruikbaar als dagelijkse auto. De meeste rijders kunnen met de actieradius prima uit de voeten en hoeven de auto aan het eind van de dag pas weer in te pluggen om de volgende dag weer een volle accu te hebben.

Zijn uitzonderlijke actieradius is te danken aan de krachtige 60 kWh lithium-ion batterij. De cellen hiervan zijn horizontaal in plaats van verticaal geplaatst, wat een compactere bouw oplevert en bovendien zorgt voor een lager zwaartepunt.

---

<sup>1</sup> New European Driving Cycle

<sup>2</sup> Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test



### **Batterij van 60 kWh compact van afmetingen**

De batterij van de nieuwe Opel Ampera-e bestaat uit 288 cellen die in acht modules van 30 cellen en twee van 24 zijn gearrangeerd. De slimme, platte bouwwijze maakt plaatsing op een laag punt onder de auto mogelijk. De batterij zit in een eigen beschermende structuur. Die verbetert niet alleen de veiligheid, maar ook de stijfheid van de carrosserie en zorgt voor een laag niveau van geluid en trillingen.

De elektrische motor van de Ampera-e levert al vanuit stilstand 360 Nm trekkracht. Hij is voorin gemonteerd en produceert een vermogen van 150 kW (204 pk). De eindoverbrenging heeft een verhouding van 7.05:1. Dit zorgt voor de best mogelijke combinatie tussen efficiency (de grootst mogelijke actieradius) en prestaties. De Opel Ampera-e accelereert in slechts 3,2 seconden vanuit stilstand naar 50 km/u. De acceleratietijd van 80 naar 120 km/u, belangrijk om veilig in te kunnen halen, duurt 4,5 seconden. Dit zijn tijden vergelijkbaar met die van sportieve auto's. De topsnelheid is in het belang van de actieradius gelimiteerd tot 150 km/u.

Omdat de Ampera-e voorzien is van een elektromotor in plaats van een conventionele aandrijflijn (brandstofmotor en versnellingsbak), heeft hij een vaste eindoverbrenging.

**Electronic Precision Shift** stuurt een elektrisch signaal als de bestuurder *Park*, *Reverse*, *Neutral* of *Drive* selecteert. Dit 'shift by wire'-systeem neemt minder ruimte in beslag dan een conventioneel systeem. Hierdoor hebben de designers meer vrijheid en flexibiliteit gehad bij het ontwerpen van het interieur en de bagageruimte.

### **Afremmen door slechts het 'gas'pedaal te gebruiken**

Elektromotoren zoals die van de Ampera-e zorgen niet alleen voor acceleratie, maar werken tevens als een generator. Hierdoor kunnen zij tijdens het afremmen de bewegingsenergie, die anders als warmte verloren zou gaan, opslaan als kinetische energie waardoor de auto tegelijkertijd afremt.

Ampera-e-bestuurders kunnen de mate van regeneratie en afremmen bepalen met de **Regeneration on Demand**-hendel op het stuur. Door te schakelen van *Drive* naar *Low* kunnen ze zelfs afremmen door slechts gas te minderen of de voet van het gaspedaal te halen. Het is een nieuwe manier van autorijden. Bestuurders kunnen accelereren en afremmen met hun rechtervoet, terwijl ze met hun linkerhand de Regeneration on Demand-hendel bedienen. In druk stadsverkeer, waarbij voortdurend moet worden





opgetrokken en weer afgeremd, kunnen bestuurders met hun linkerhand de hendel bedienen om af te remmen. In Low kunnen ze zelfs tot stilstand komen of sneller afremmen door de hendel eveneens te gebruiken. Vaak is gebruik van het rempedaal niet eens nodig. Overigens regenereert de Ampera-e tot een bepaalde hoeveelheid vertraging ook energie via het rempedaal.

### **Laden mogelijk van 2.3 Kw AC tot 50 kW DC**

Opels veelzijdige laadstrategie maakt het zelfs mogelijk om de Ampera-e thuis op te laden via een standaard 2.3 kW AC 220V stopcontact. Door te kiezen voor **Delayed Charge** kan de bestuurder naar keuze stoptijden inprogrammeren, waarna de Ampera-e zelf de starttijd bepaalt aan de hand van de gekozen vertrektijd en het laadniveau van de accu. Als de bestuurder de auto snel nodig heeft, is het mogelijk de accu van de Ampera-e met **Priority Charging** tot 40 procent te vullen voordat het vooraf ingestelde laden van start gaat.

Na het rijden, of tijdens een pauze, kan de batterij van de Ampera-e op verschillende manieren worden opgeladen. Een half uur aan een snellader met een vermogen van 50 kW DC zorgt bijvoorbeeld al voor een extra actieradius van 150 kilometer. Thuis kan de Ampera-e bestuurder de accu ook opladen met het optionele 3.7-7.4 kW AC laadstation. Onderweg kan de bestuurder de Ampera-e opladen met openbare AC-laders in heel Europa met een capaciteit van 7.4 kW AC tot 50 kW DC.

De Opel Ampera-e biedt mensen die bovenaan een helling wonen nog een ander voordeel. Bij het afdalen kunnen ze de kinetische energie opslaan met behulp van **Hill Top Reserve**. Het voorgeprogrammeerde laden houdt hiermee rekening. Het stopt met laden bij 90%, om het laatste stukje te vullen via regeneratief remmen.

- einde persbericht -

*Opel, het op twee na grootste automerk in Europa, is in 1862 opgericht in Rüsselsheim (Duitsland), waar ook het hoofdkantoor is gevestigd. Opel en zustermerk Vauxhall in Engeland verkopen voertuigen in meer dan vijftig landen. Het bedrijf bezit fabrieken en ontwikkelingscentra in zeven Europese landen en heeft bijna 37.000 medewerkers in dienst. In 2016 verkocht Opel bijna 1,2 miljoen personenauto's en lichte bedrijfswagens in Europa. De modellen van Opel worden*



*gekenmerkt door vooruitstrevend design, innovatieve technologieën en milieubewustzijn. Tussen 2016 en 2020 brengt Opel 29 nieuwe modellen op de markt, waarmee het Duitse merk zijn groeiambities voor de toekomst onderstreept. In 2017 introduceert Opel zeven nieuwe modellen: de "7 van 17". Dit is het grootste modellenoffensief in de historie van het merk in één jaar.*

Voor meer informatie:

Jeroen Maas, Manager Public Relations

Telefoon: 076-5448125

E-mail: [jeroen.maas@opel.com](mailto:jeroen.maas@opel.com)

**Tekst en foto's zijn te downloaden op <http://media.opel.nl>**



25 april 2016

## Opel Ampera-e begrippenlijst

### Batterijpakket

288 cellen in 8 modules van 30 en 2 modules van 24 cellen. Gewicht 430 kg, hoogte 177 mm.

### Cel

Horizontale ligging: 99,7 mm hoog en 338 mm breed.

### Chemie

Nikkel-mangaan-kobalt-batterij, lithium-ion-samenstelling.

### Elektromotor

150 kW (204 pk) vermogen, 360 Nm koppel. Anders dan een verbrandingsmotor – waarvan het toerental een bepaald niveau moet hebben om het maximumkoppel te leveren – levert een elektromotor zijn maximumkoppel zodra de bestuurder het ‘gaspedaal’ intrapt. De Ampera-e sprint daardoor vanuit stilstand naar 50 km/u in slechts 3,2 seconden.

### Electronic Precision Shift

Shift-by-wire-systeem: schakelen gebeurt door middel van elektronische signalen van versnellingspook naar transmissie.

### Snelladen

30 minuten laden aan openbare snellader met 50 kW gelijkstroom is goed voor 150 km extra actieradius<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Theoretische waarde, berekening gebaseerd op geschatte WLTP cyclus. Laadduur geldt voor nominale buitentemperaturen. Cijfers gebaseerd op het laden van een lege batterij..



### **Uitgesteld opladen**

De klant stelt de oplaadeindtijd in die het beste past in zijn dag-/nachtschema. De Ampera-e bepaalt zelf de starttijd op basis van de geplande vertrektijd en het laadniveau van de batterij.

### **Generator**

Elektromotoren fungeren tevens als generator. Die zetten de bewegingsenergie tijdens vaart minderen en remmen om in elektriciteit, die wordt opgeslagen in de batterij.

### **Hill Top Reserve**

Limiteert het laadniveau op 90 procent. Daardoor is genoeg 'ruimte' om ook kort na het opladen geregenereerde energie op te slaan.

### **Home charging**

Berijders van de Ampera-e kunnen de batterij thuis opladen door gebruik te maken van de optionele 3,7-7,4 kW wisselstroom laadstations. Het is ook mogelijk de batterij op te laden aan een standaard huishoudelijk 220V stopcontact van 2,3 kW.

### **Rijden met één pedaal**

De bestuurder kan versnellen en vertragen met alléén het gaspedaal door middel van de bediening op het stuurwiel.

### **Priority Charging**

Dit systeem laadt de batterij op tot bijvoorbeeld 40 procent, om hoge laadkosten bij een (duur) openbaar laadstation te beperken. Dit kan ook worden gestuurd via de speciale app.

### **Regeneratieve energie**

Kinetische ofwel bewegingsenergie die wordt opgevangen tijdens vertragen en remmen gaat normaliter verloren in de vorm van warmte. Die energie wordt in de vorm van elektriciteit opgeslagen in de batterij van de Ampera-e.



### **Regeneration on Demand**

Berijders van de Ampera-e kunnen de mate van energie-terugwinnen (regeneratie) en vertragen naar behoefte aanpassen met behulp van de 'Regeneration on Demand'-hendel op het stuurwiel.

### **Start op afstand**

De berijder van de Ampera-e kan de auto voor 20 minuten op afstand starten voordat hij instapt en wegrijdt om de auto op te warmen of af te koelen.

### **Draadloos opladen**

Draadloos opladen van de mobiele telefoon kan op de middenconsole voorin. Geschikt voor mobiele apparaten die PMA- of Qi-compatible zijn.

- einde persbericht -

*Opel, het op twee na grootste automerk in Europa, is in 1862 opgericht in Rüsselsheim (Duitsland), waar ook het hoofdkantoor is gevestigd. Opel en zustermerk Vauxhall in Engeland verkopen voertuigen in meer dan vijftig landen. Het bedrijf bezit fabrieken en ontwikkelingscentra in zeven Europese landen en heeft bijna 37.000 medewerkers in dienst. In 2016 verkocht Opel bijna 1,2 miljoen personenauto's en lichte bedrijfswagens in Europa. De modellen van Opel worden gekenmerkt door vooruitstrevend design, innovatieve technologieën en milieubewustzijn. Tussen 2016 en 2020 brengt Opel 29 nieuwe modellen op de markt, waarmee het Duitse merk zijn groeiambities voor de toekomst onderstreept. In 2017 introduceert Opel zeven nieuwe modellen: de "7 van 17". Dit is het grootste modellenoffensief in de historie van het merk in één jaar.*

### Voor meer informatie:

Jeroen Maas, Manager Public Relations

Telefoon: 076-5448125

E-mail: [jeroen.maas@opel.com](mailto:jeroen.maas@opel.com)

**Tekst en foto's zijn te downloaden op <http://media.opel.nl>**



25 april 2016

## Nieuwe Opel Ampera-e: technische gegevens

<b>Elektromotor</b>	
Aandrijving	Voorwielen
Transmissie	Automatisch
Maximumvermogen in kW (pk)	150 (204)
Maximumkoppel in Nm	360
<b>Lithium-ion-batterij</b>	
Capaciteit in kWh	60
Actieradius in km volgens NEDC	520
Geschatte WLTP actieradius in km <sup>1</sup>	> 380
Energieverbruik in kWh/100 km volgens NEDC	14,5
<b>Batterij-oplaadopties in kW</b>	
Wandcontactdoos thuis (wisselstroom)	ongeveer 2,3
Wallbox (wisselstroom)	ongeveer 3,7
	ongeveer 4,6
	ongeveer 7,4
Openbaar laadstation (gelijkstroom)	≤ 50
<b>Gewichten in kg</b>	
Rijklaregewicht, incl. bestuurder (volgens 70/156/EWG)	1.691
Max. toelaatbaar totaalgewicht	2.119
Laadvermogen	420
Max. dakbelasting <sup>2</sup>	50

<sup>1</sup>Gebaseerd op voorlopige resultaten volgens geschatte WLTP test cyclus

**General Motors Nederland B.V.**  
 Lage Mosten 49-63 4822 NK Breda  
 Postbus 8770 4820 BB Breda  
 Telefoon 076-5448000

Handelsregister  
 Nummer 23.062.259



<sup>2</sup> Afhankelijk van maximaal toelaatbaar totaalgewicht. Vanwege de veiligheid adviseert Opel om niet sneller te rijden dan 120 km/u met bagage op het dak.

Ampera-e						
Elektromotor	Topsnelheid in km/u	Acceleratie 0-50 km/u in sec	Acceleratie 0-100 km/u in sec	Acceleratie 80-120 km/u in sec	Energieverbruik in kWh/100 km gecombineerd	Efficiëntie-klasse
150 kW (204 pk)	150 <sup>2</sup>	3,2	7,3	4,5	14,5	A

<sup>3</sup> Elektronisch begrensd ten behoeve van actieradius.

Afmetingen	
	in mm
Lengte	4.164
Breedte met spiegels in-/uitgeklapt	1.854 / 2.039
Hoogte (rijklaar)	1.594
Wielbasis	2.600
Spoorbreedte voor	1.507
Spoorbreedte achter	1.516
Bodemvrijheid	131
<b>Draaicirkel in m</b>	
Tussen stoepranden	10,9
<b>Afmetingen bagageruimte in mm</b>	
Lengte laadvloer tot aan rugleuning achterbank	692
Lengte laadvloer met achterbankleuning neergeklapt	1.401
Breedte tussen wielkasten	1.340
<b>Bagageruimte in l (ISO 3832)</b>	
Capaciteit tot hoedenplank	381
Capaciteit met achterbankleuning neergeklapt en tot bovenzijde rugleuning voorstoelen	863



Capaciteit met achterbankleuning neergeklapt en tot aan plafond

1.274

- einde persbericht -

*Opel, het op twee na grootste automerk in Europa, is in 1862 opgericht in Rüsselsheim (Duitsland), waar ook het hoofdkantoor is gevestigd. Opel en zustermerk Vauxhall in Engeland verkopen voertuigen in meer dan vijftig landen. Het bedrijf bezit fabrieken en ontwikkelingscentra in zeven Europese landen en heeft bijna 37.000 medewerkers in dienst. In 2016 verkocht Opel bijna 1,2 miljoen personenauto's en lichte bedrijfswagens in Europa. De modellen van Opel worden gekenmerkt door vooruitstrevend design, innovatieve technologieën en milieubewustzijn. Tussen 2016 en 2020 brengt Opel 29 nieuwe modellen op de markt, waarmee het Duitse merk zijn groeiambities voor de toekomst onderstreept. In 2017 introduceert Opel zeven nieuwe modellen: de "7 van 17". Dit is het grootste modellenoffensief in de historie van het merk in één jaar.*

Voor meer informatie:

Jeroen Maas, Manager Public Relations

Telefoon: 076-5448125

E-mail: [jeroen.maas@opel.com](mailto:jeroen.maas@opel.com)

**Tekst en foto's zijn te downloaden op <http://media.opel.nl>**