



7 Maart 2017

Nieuwe Insignia Grand Sport en Sports Tourer

## Alle details in vogelvlucht

- **Wereldpremière:** Insignia Grand Sport en Sports Tourer op 7 maart tijdens Autosalon van Genève
- **Marktlancering:** Grand Sport en Sports Tourer komen in juni op de Nederlandse markt. De orderboeken zijn sinds februari geopend.
- **Productie:** Opel-fabriek in Rüsselsheim, Duitsland
- **Segment:** D
- **Modelfamilie:** vijfdeurs Grand Sport en stationwagon Sports Tourer.
- **Succesverloop:** De productie van de eerste Insignia-generatie begon in 2008. De auto was direct een groot succes. Hij werd bekroond tot Europese Auto van het Jaar 2009. Tot nu toe zijn er meer dan 900.000 exemplaren geproduceerd.
- **Positionering:** De Insignia is Opels vlaggenschip in het D-segment en een slim alternatief voor concurrenten in het premium segment. Het atletische design is geïnspireerd op de Monza Concept uit 2013. De auto heeft precieze besturing en een wendbaar rijgedrag, biedt praktisch gebruiksgemak, een ruim interieur en heeft diverse premium rijhulp- en connectiviteitsystemen. Geen enkel ander model in het segment biedt zoveel intelligente systemen als de Insignia.

### • Afmetingen in millimeters:

Insignia Grand Sport

- Lengte: 4.897 – breedte: 2.093 (inclusief zijspiegels) – hoogte: 1.455
- Bagageruimte: 490 tot 1.450 liter

Insignia Sports Tourer

- Lengte: 4.986 – breedte: 2.093 (inclusief zijspiegels) – hoogte: 1.500
- Bagageruimte: 560 tot 1.665 liter (130 liter meer dan voorganger)

- **Vanafprijs:** De Insignia Grand Sport is leverbaar vanaf 33.695 euro en de Insignia Sports Tourer vanaf 34.945 euro.

## Highlights

General Motors Nederland B.V.  
Lage Mosten 49-63 4822 NK Breda  
Postbus 8770 4820 BB Breda  
Telefoon 076-5448000

Handelsregister  
Nummer 23.062.259



#### • Design en techniek

- Compleet nieuwe voertuigarchitectuur
- Elegant design met topaerodynamica vergelijkbaar met coupé, geïnspireerd op Monza Concept
- Atletisch gevormde carrosserie met korte overhangen vóór en achter, lange wielbasis en meer interieurruimte ten opzichte van vorige generatie
- Prominente grille en compacte, slanke lichtunits benadrukken brede voorkomen
- Herkenbare achterzijde met strakke lijnen en slanke led-lichtunits met 'double wing'-design
- Cw-waarde (luchtweerstandscoefficiënt) van Grand Sport bedraagt slechts 0,26: een van de meest gestroomlijnde modellen in het segment
- Grand Sport weegt tot 175 kilogram minder en de Sports Tourer zelfs tot 200 kilogram minder dankzij intelligente constructie en lichtgewicht materialen

#### Technologieën, rijhulpsystemen en comfort:

- Nieuwe generatie full IntelliLux led<sup>®</sup> matrixverlichting met 32 led-segmenten voor grootlichtfunctie. Sneller, preciezer en krachtiger. Bij groot licht een lichtbereik tot wel 400 meter
- Eerste Opel met actieve motorkap voor verbeterde voetgangersveiligheid
- Verder verbeterd adaptief FlexRide-onderstel
- Compleet nieuw AWD-systeem met torque vectoring voor optimale grip onder alle omstandigheden en een sportieve rijervaring in bochten
- Head up display projecteert snelheid, verkeersborden, gekozen snelheid van snelheidsbegrenzer en adaptive cruise control met navigatie-instructies op de voorruit
- Adaptieve Cruise Control (ACC) met automatische noodremassistent
- Lane Keep Assist (LKA) met automatische stuurcorrectie
- Rear Cross Traffic Alert detectie met bereik tot 20 meter en een kijkhoek van 90° graden links en rechts naast het voertuig
- Persoonlijke connectiviteits- en serviceassistent Opel OnStar met extra diensten: het boeken van een hotelkamer<sup>1</sup> of vinden van een parkeerplaats<sup>2</sup>



- Nieuwste generatie IntelliLink infotainmentsystemen, geschikt voor Apple CarPlay
- Verwarmbare voorruit
- AGR-gecertificeerde premium comfortstoelen met elektrische lendenverstelling, massage- en ventilatiefunctie én geheugen
- Primeur in de Insignia: een verwarmbare achterbank
- Tweede zitrij deelbaar in 40:20:40-verhouding
- Doploze tankopening: snel, makkelijk, schoon
- Sports Tourer: voetbeweging onder achterbumper opent achterklep geheel automatisch
- Sports Tourer: uitstekend uitzicht dankzij optioneel panoramadak (1.400 x 860 millimeter) dat doorloopt tot boven achterbank

### **Motoren en transmissies**

- Krachtige motoren met drie tot tien procent zuiniger brandstofverbruik, volgens 'Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure'-cyclus (WLTP)
- Nieuw ontworpen turbobenzinemotoren: 1.5 Turbo met 103 kW/140 pk (gemiddeld verbruik van 5,7 l/100 km - CO<sub>2</sub>-uitstoot van 129 g/km, NEDC) of 121 kW/165 pk (gemiddeld verbruik van 5,7 l/100 km - CO<sub>2</sub>-uitstoot van 130 g/km, NEDC) tot de 2.0 Turbo met 191 kW (260 pk) en 400 Nm trekkracht (gemiddeld verbruik van 8,6 l/100 km - CO<sub>2</sub>-uitstoot van 197 g/km, NEDC)
- Krachtige turbodiesels: 1.6 CDTI met 81 kW /110 pk (gemiddeld verbruik van 4,0 l/100 km – CO<sub>2</sub>-uitstoot van 105 g/km, NEDC) tot geoptimaliseerde 2.0 CDTI met 125 kW/170 pk (gemiddeld verbruik van 5,2 l/100 km – CO<sub>2</sub>-uitstoot van 136 g/km, NEDC)
- Nieuwe, uiterst efficiënte handgeschakelde zesversnellingsbak
- Nieuwe, soepel schakelende achttraps automaat met verminderde interne wrijving

<sup>1</sup> via Booking.com. E-mailadres en credit card zijn nodig.

<sup>2</sup> via Parkopedia



- einde persbericht -

*Opel, het op twee na grootste automerk in Europa, is in 1862 opgericht in Rüsselsheim (Duitsland), waar ook het hoofdkantoor is gevestigd. Opel en zustermerk Vauxhall in Engeland verkopen voertuigen in meer dan vijftig landen. Het bedrijf bezit fabrieken en ontwikkelingscentra in zeven Europese landen en heeft bijna 37.000 medewerkers in dienst. In 2016 verkocht Opel bijna 1,2 miljoen personenauto's en lichte bedrijfswagens in Europa. De modellen van Opel worden gekenmerkt door vooruitstrevend design, innovatieve technologieën en milieubewustzijn. Tussen 2016 en 2020 brengt Opel 29 nieuwe modellen op de markt, waarmee het Duitse merk zijn groeiambities voor de toekomst onderstreept. In 2017 introduceert Opel zeven nieuwe modellen: de "7 van 17". Dit is het grootste modellenoffensief in de historie van het merk in één jaar.*

Voor meer informatie:

Jeroen Maas, Manager Public Relations

Telefoon: 076-5448125

E-mail: [jeroen.maas@opel.com](mailto:jeroen.maas@opel.com)

**Tekst en foto's zijn te downloaden op <http://media.opel.nl>**



7 Maart 2017

Nieuwe Insignia Grand Sport en Sports Tourer: Samenvatting

## **Dynamisch, ruim, innovatief en scherp geprijsd**

- Design geïnspireerd op Monza Concept: sportieve elegantie met topaerodynamica
- Topfit: Grand Sport tot 175 kilogram en Sports Tourer tot 200 kilogram lichter
- Insignia Sports Tourer: meer dan 130 liter meer maximale bagageruimte dan voorganger
- Verfijnde rijdynamiek en vierwielaandrijving met torque vectoring
- Uitstekend zicht dankzij nieuwe generatie IntelliLux led® matrixverlichting
- Superveilig: Lane Keep Assist, noodremassistent én meer
- Topcomfort: AGR-gecertificeerde comfortstoelen en verwarmbare stoelen en voorruit
- Topservice: IntelliLink infotainmentsysteem én Opel OnStar met nieuwe diensten
- Scherp geprijsd: Grand Sport vanaf € 33.695,- en Sports Tourer vanaf € 34.945,-
- Aantrekkelijke leasetarieven via Opel Leasing: Grand Sport vanaf € 449,- en Sports Tourer vanaf € 469,-

**Breda** – De geheel nieuwe Opel Insignia is in topvorm. De auto heeft een compleet nieuwe architectuur, een hoogstaand weggedrag, een langere wielbasis, meer interieurruimte dan ooit, een fraai ontwerp met uitstekende aerodynamische eigenschappen (Cw-waarde 0,26 voor vijfdeurs) en hij is afgeladen met de nieuwste veiligheids- en comfortvoorzieningen. Precies zoals het hoort bij een vlaggenschip.

De Opel Insignia is leverbaar met de nieuwste generatie IntelliLux led® matrixverlichting, intelligente vierwielaandrijving met torque vectoring, moderne rijhulpsystemen en een doordacht head-up display. Uiteraard ontbreekt de voor Opel typische topconnectiviteit met naadloze smartphone-integratie in de vorm van IntelliLink-infotainmentsystemen niet. Opel OnStar heeft twee nieuwe diensten: de persoonlijke OnStar-assistent geeft Insignia-rijders de mogelijkheid om te assisteren bij het boeken van een hotelkamer<sup>1</sup> of een parkeerplaats<sup>2</sup> te zoeken. Eveneens indrukwekkend is de hoge wendbaarheid en stuurprecisie van de nieuwe Insignia en de ongekend goede prijs-kwaliteitsverhouding. Samen met de toegenomen interieurruimte en de rijke standaarduitrusting vormt de nieuwe Opel Insignia een serieus alternatief voor auto's uit een hogere klasse.



### **AWD-systeem met torque vectoring voor optimale grip**

Voor het eerst leverbaar in een Opel is het compleet nieuwe AWD-systeem met torque vectoring, voor optimale grip onder alle omstandigheden en een sportieve rijervaring in bochten. Het aandrijfsysteem leidt het aandrijfkoppel onafhankelijk naar één of beide achterwielen. Een andere primeur is de achttraps automaat. Dankzij een nieuwe generatie turbomotoren, een tot 200 kilogram lager gewicht (afhankelijk van de versie) en een lagere zitpositie, zijn de nieuwe Insignia Grand Sport en Sports Tourer dynamischer dan ooit tevoren en geniet de bestuurder van een preciezere besturing en meer wendbaarheid.

Zelfs de veiligheid van mensen buiten de auto is naar een hoger plan getild. Zo heeft de Insignia als eerste Opel een actieve aluminium motorkap, wat de voetgangersveiligheid ten goede komt in geval van een aanrijding. Bij een aanrijding verplaatst de motorkap zich in milliseconden in een hogere positie waardoor de afstand tussen de motorkap en harde motoronderdelen wordt vergroot.

### **Compleet nieuwe 1.5 Turbo**

In de nieuwe Insignia debuten nieuwe motoren en verbeterde transmissies. Het brandstofverbruik van de Insignia daalt 3 tot 10% in vergelijking met het huidige model, gebaseerd op de 'Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure'-cyclus (WLTP). De nieuwe Opel Insignia is vanaf de verkoopstart leverbaar met een compleet nieuwe benzinemotor. Deze aluminium viercilinder 1.5 Turbo is er met 103 kW/140 pk vermogen en 250 Nm koppel tussen 2.000 en 4.100 t/min. De 1.5 Turbo is er ook met 121 kW/165 pk. Ten opzichte van de 1.6 Turbo (125 kW/170 pk) in de huidige Insignia is een verbruiksreductie van 3% gerealiseerd.

Een andere highlight is de 2.0 Turbo met een vermogen van 191 kW/260 pk en 400 Nm koppel tussen 3.000 en 4.000 t/min. Deze krachtige turbomotor is gekoppeld aan een volledig nieuwe achttrapsautomaat en een geavanceerd AWD-systeem met torque vectoring – uniek in deze klasse.

Verder is de Opel Insignia leverbaar met de beproefde 1.6 CDTI dieselmotor (81 kW/110 pk) in combinatie met een vernieuwde zesversnellingsbak (minder interne wrijving). Er is ook een 1.6 CDTI met 100 kW/136 pk. Dankzij deze verder verbeterde dieselmotor en



transmissie is het gemiddelde verbruik van de 110 pk-versie maar liefst 10% gedaald volgens de WLTP-test. Het aanbod wordt gecompliceerd door de geoptimaliseerde 2.0 CDTI dieselmotor met 125 kW/170 pk.

### **Groot aantal veiligheidsvoorzieningen**

Elke Opel Insignia is voorzien van een uitgebreid infotainmentsysteem met touchscreen en van het Open & Start keyless entry systeem van Opel. De Insignia heeft standaard verder een groot aantal veiligheidsvoorzieningen, zoals de Opel Eye – systemen: Forward Collision Alert met voetgangersdetectie en automatische remingreep, Lane Departure Warning, Active Lane Keep Assist met automatische stuurcorrectie en Following Distance Indication. Maar ook zij-airbags voor de achterpassagiers, gordelspanners achter en Automatic Crash Response zijn standaard.

"Onze nieuwe Insignia is afgeladen met high-tech voor iedereen: met betaalbare technologieën die rijden veiliger en comfortabel maken", zegt Opel CEO, Karl-Thomas Neumann. "Geen enkele andere auto in deze klasse heeft zoveel ultramoderne technologieën aan boord als de nieuwe Insignia. Daarmee en met de uitzonderlijke combinatie van elegantie, lichtvoetigheid en wendbaarheid, staat ons nieuwe vlaggenschip op een ongekend hoog niveau. Onze ontwerpers hebben de Grand Sport en Sports Tourer een elegante en atletische uitstraling gegeven. Een combinatie die zelfs auto's uit hogere klassen zullen benijden."

De nieuwe Insignia heeft uitstekende papieren om het succes van de eerste generatie Insignia te evenaren: de "Auto van het Jaar 2009" werd 900.000 keer verkocht. De nieuwe Opel Insignia Grand Sport en Sports Tourer beleefden hun wereldpremière tijdens de Autosalon van Genève in maart 2017. De nieuwe Insignia Grand Sport en Sports Tourer zijn per direct te bestellen.

<sup>1</sup> Via booking.com. Emailadres en creditcard noodzakelijk.

<sup>2</sup> Via Parkopedia

- einde persbericht -

*Opel, het op twee na grootste automerk in Europa, is in 1862 opgericht in Rüsselsheim (Duitsland), waar ook het hoofdkantoor is gevestigd. Opel en zustermerk Vauxhall in Engeland verkopen voertuigen in meer dan vijftig landen. Het*



*bedrijf bezit fabrieken en ontwikkelingscentra in zeven Europese landen en heeft bijna 37.000 medewerkers in dienst. In 2016 verkocht Opel bijna 1,2 miljoen personenauto's en lichte bedrijfswagens in Europa. De modellen van Opel worden gekenmerkt door vooruitstrevend design, innovatieve technologieën en milieubewustzijn. Tussen 2016 en 2020 brengt Opel 29 nieuwe modellen op de markt, waarmee het Duitse merk zijn groeiambities voor de toekomst onderstreept. In 2017 introduceert Opel zeven nieuwe modellen: de "7 van 17". Dit is het grootste modellenoffensief in de historie van het merk in één jaar.*

Voor meer informatie:

Jeroen Maas, Manager Public Relations

Telefoon: 076-5448125

E-mail: [jeroen.maas@opel.com](mailto:jeroen.maas@opel.com)

**Tekst en foto's zijn te downloaden op <http://media.opel.nl>**





7 Maart 2017

Nieuwe Insignia Grand Sport en Sports Tourer: Design

## **Elegantie en lichtvoetigheid: Eyecatcher Opel Insignia**

- Insignia Grand Sport: dynamisch silhouet doet denken aan grote coupé
- Insignia Sports Tourer: sportieve lijnen geïnspireerd op Monza Concept
- Atletisch, wendbaar, veel rijplezier: de Insignia rijdt zoals hij oogt
- Afgeslankt: nieuwe generatie tot wel 200 kilogram lichter
- Ruimte in overvloed: ruimer interieur zorgt voor meer comfort inzittenden

**Breda** – Een compleet nieuwe architectuur, een langere wielbasis en een dynamisch ontwerp: de nieuwe Insignia Grand Sport en Sports Tourer zijn échte eyecatchers, zelfs in stilstaande positie. De “Grand Sport” benaming van de limousine benadrukt direct dat de nieuwe Insignia een absoluut vlaggenschip is met premium look en feel. De dynamische lijnen van de Grand Sport en Sports Tourer herbergen een kwalitatief hoogwaardig interieur. De bestuurder kijkt uit op een cockpit die een hoge mate van bedieningsgemak biedt. Vooral de passagiers achterin genieten van een compleet nieuwe ruimte-ervaring.

### **Pure emotie: design geïnspireerd op Monza Concept**

De veelgeprezen Monza Concept – die debuteerde op de IAA van Frankfurt in 2013 – was de inspiratiebron voor het in- en exterieurdesign. Het model stond op de achtergrond tijdens het ontwerpproces van Opels nieuwe vlaggenschip. De missie van het Opel-designteam was duidelijk: de nieuwe Insignia net zo atletisch vormgeven als het studiemodel. Het resultaat spreekt voor zich.

De lengte van het vijfdeursmodel is met 55 millimeter toegenomen ten opzichte van zijn voorganger en bedraagt nu 4,897 millimeter, maar het gewicht van de kale carrosserie van de nieuwe Insignia is wel zo'n zestig kilogram lager. In totaal kan de gewichtsbesparing oplopen tot 175 kilogram en in het geval van de Sports Tourer zelfs tot 200 kilogram. Een 11 millimeter grotere spoorbreedte en 29 millimeter lagere daklijn benadrukken het indrukwekkende, atletische en sportieve postuur van de nieuwe Insignia. De overhang vóór en achter is korter dan voorheen en het model heeft een 92 millimeter



langere wielbasis dan het uitgaande model: nu 2.829 millimeter. De nieuwe proporties geven de auto het atletische en elegante silhouet van een vierdeurs coupé, terwijl de interieurruimte aanzienlijk toeneemt.

De prominente grille en ranke koplampen benadrukken de brede opzet van de voorzijde en geven de auto een stoer uiterlijk. De grille is lager geplaatst dan die van het vorige model en benadrukt de solide look. De compromisloze dynamiek loopt door in de zijkant van de carrosserie. De zijruiten zijn aan de bovenkant voorzien van een verchromde strip – in plaats van een volledige omlijsting – en samen met de coupévormige daklijn zorgt dat ervoor dat de auto lager en breder oogt. De ‘blade’-vorm in de lagere portierdelen leidt de aandacht van de kijker naar de achterkant. Het sportieve carrosserieontwerp levert een extreem lage luchtweerstand op. De Cw-waarde van de Insignia Grand Sport bedraagt slechts 0,26. Daarmee is dit een van de meest aerodynamische auto’s in zijn klasse.

Heldere en simpele lijnen gecombineerd met kenmerkende led-verlichting in een dubbele ‘wing’-vorm maken van de achterzijde een indrukwekkend geheel. Het nieuwe, centraal geplaatste derde remlicht met led-techniek is geïntegreerd in de daklijn en geeft de achterzijde van de Insignia een hightech look.

“We wilden dat de nieuwe Insignia Grand Sport een unieke kwaliteitservaring zou bieden, niet alleen met zijn proporties maar in elk detail”, zegt Mark Adams, Vice President Design Europa. “De designcombinatie van vloeiende lijnen en subtiele oppervlakken met strakke, precieze lijnen benadrukken de zinnenprikkende proporties nog meer: de auto oogt langer, lager en breder dan hij in werkelijkheid is en hij oogt vooral premium. Elke lijn en elk designkenmerk straalt technische *knowhow* uit en uiterste precisie. De details maken het verschil en geven de nieuwe Insignia zijn premium karakter. De nieuwe Insignia Grand Sport biedt extreem veel waar voor z’n geld, met het aura van een auto uit de premium klasse.”

### **Studie wordt werkelijkheid: de elegante, praktische Insignia Sports Tourer**

De nieuwe Opel Insignia Sports Tourer volgt het verleidelijke, dynamische en elegante lijnenspel van de nieuwe Insignia Grand Sport. De designers van Opel hebben zich laten inspireren door de Opel Monza Concept uit 2013. De tweede generatie Sports Tourer is met een lengte van 4.986 mm en hoogte van 1.500 mm iets langer (+73 mm) en lager (-



31 mm) dan zijn voorganger. De spoorbreedte groeide met 11 mm, terwijl de wielbasis met 92 mm is toegenomen tot 2.829 mm. Samen met de kortere overhangen - overhang vóór 30 millimeter korter - resulteert dat in een atletische houding en een ruimer interieur. De 'sweepspear', die start in de voordeur en helemaal naar achteren loopt, geeft de Insignia Sports Tourer een dynamische uitstraling. De chromen omlijstingen aan de bovenkant van de ramen vloeien naadloos over in de led-achterlichten en maken van de slechts 1.500 millimeter hoge Sports Tourer een nog dynamischer verschijning. De zilveren dakrails – standaard op alle uitvoeringen – maakt de auto visueel langer, lager en benadrukt het premium design.

De relatie tussen de Insignia Sports Tourer en de Monza Concept is overduidelijk zichtbaar aan de achterzijde. Samen met de slanke led-achterlichten met double-wing design zorgt dat voor een krachtige uitstraling van Opels vlaggenschip. De high-tech uitstraling van de Monza Concept werd zodoende realiteit in de Insignia Sports Tourer.

#### **Aandacht voor detail: topcomfort en vakmanschap in interieur**

De aandacht voor het kleinste detail is ook zichtbaar in het interieur van de Grand Sport en Sports Tourer. Strakke lijnen, gladde oppervlakken en toonaangevend vakmanschap bieden een gevoel van elegantie. De cockpit reflecteert overduidelijk Opels designfilosofie "sculptural artistry meets German precision". Het instrumentenpaneel heeft een brede opzet. Het design straalt efficiency en precisie uit en schept een ruimtelijk gevoel. Passagiers achterin profiteren volop van het nieuwe design en de aangepaste proporties. De verlengde wielbasis en een compleet nieuwe indeling resulteren in 32 millimeter meer ruimte op heuphoogte (Sports Tourer: 27 millimeter), 25 millimeter meer schouder- en knieruimte en 8 millimeter meer hoofdruimte (Sports Tourer: 31 millimeter). De indrukwekkende bagageruimte van de Insignia Grand Sport bedraagt 490 liter tot 1.450 liter, terwijl de nieuwe Sports Tourer over maximaal 1.665 liter beschikt: ruim 130 liter meer dan het vorige model. Het optionele panoramadak (1.400 x 860 millimeter groot) dat zelfs doorloopt tot de passagiers achterin zorgt voor topcomfort.

De cockpit van zowel de limousine als stationwagon is gericht op de bestuurder. Die zit in de nieuwe Insignia drie centimeter lager dan in de uitgaande Insignia, voor een sportieve, meer betrokken en intensere rijervaring.



De middenconsole is zo ingedeeld dat de bestuurder maximale controle heeft en overal makkelijk bij kan. De bestuurder krijgt ook het gevoel in een auto uit een hogere klasse te zitten. Strakke lijnen, vloeiende oppervlakken en hoogwaardige afwerking met zachte premium materialen op alle aanraakzones dragen bij aan het gevoel van luxe en elegantie. De algehele beleving is intuïtief, comfortabel en ontworpen voor gebruiksgemak.

Veel aandacht is gegeven aan de bediening en interface van het infotainmentsysteem. Het frameloze touchscreen van het IntelliLink-infotainmentsysteem straalt verfijnde, technische charme uit. Diverse functies worden aangestuurd via het touchscreen om het voor de bestuurder overzichtelijk te houden. Er zijn drie functionele controlezones ontworpen om alles snel en intuïtief te bedienen: de bovenste zone is voor de functies van het infotainmentsysteem, de centrale knoppen zijn voor de klimaatcontrole en de lagere knoppen zijn voor de rijkhulpsystemen. Deze duidelijke set-up houdt de bediening voor bestuurder en passagiers overzichtelijk. Er is geen overdaad aan knoppen en submenu's. Gewenste functies zijn snel te vinden.

- einde persbericht -

*Opel, het op twee na grootste automerk in Europa, is in 1862 opgericht in Rüsselsheim (Duitsland), waar ook het hoofdkantoor is gevestigd. Opel en zustermerk Vauxhall in Engeland verkopen voertuigen in meer dan vijftig landen. Het bedrijf bezit fabrieken en ontwikkelingscentra in zeven Europese landen en heeft bijna 37.000 medewerkers in dienst. In 2016 verkocht Opel bijna 1,2 miljoen personenauto's en lichte bedrijfswagens in Europa. De modellen van Opel worden gekenmerkt door vooruitstrevend design, innovatieve technologieën en milieubewustzijn. Tussen 2016 en 2020 brengt Opel 29 nieuwe modellen op de markt, waarmee het Duitse merk zijn groeiambities voor de toekomst onderstreept. In 2017 introduceert Opel zeven nieuwe modellen: de "7 van 17". Dit is het grootste modellenoffensief in de historie van het merk in één jaar.*

Voor meer informatie:

Jeroen Maas, Manager Public Relations

Telefoon: 076-5448125

E-mail: [jeroen.maas@opel.com](mailto:jeroen.maas@opel.com)



*Tekst en foto's zijn te downloaden op <http://media.opel.nl>*



7 Maart 2017

Nieuwe Insignia Grand Sport en Sports Tourer: IntelliLux led<sup>®</sup> en rijhulpsystemen

## **Veiligheid verzekerd: met IntelliLux led<sup>®</sup> en assistentiesystemen**

- Precies en niet verblindend: Matrix-lichten met 32 led-segmenten bieden optimaal zicht
- Nieuwe functies: extra spotlight en bochtverlichting
- Topbescherming: Lane Keep Assist, automatische noodremassistent en meer
- Extra ogen: head up display en Rear Cross Traffic Alert

**Breda** – De nieuwe Opel Insignia is elegant, sportief en praktisch maar bovenal erg veilig. Op basis van de geprezen adaptieve led-matrixverlichting in de Astra hebben Opel-engineers de nieuwe generatie IntelliLux led<sup>®</sup> matrixverlichting voor de nieuwe Insignia Grand Sport en Sports Tourer ontwikkeld. Dit nieuwe systeem is nog sneller, preciezer en krachtiger, met een lichtbundel met een bereik tot wel 400 meter. Optionele voorzieningen als Lane Keep Assist met automatische stuurcorrectie, Adaptive Cruise Control met automatische noodremassistent en het nieuwe head up display verhogen de veiligheid van de bestuurder, passagiers en alle andere weggebruikers. Radar- en cameragerelateerde rijhulpsystemen completeren het portfolio van elektronische assistentie. Geen enkele andere auto in deze klasse heeft zoveel state-of-the-art technologieën aan boord als de nieuwe Insignia.

Zelfs de veiligheid van mensen buiten de auto is naar een hoger plan getild. Zo heeft de Insignia als eerste Opel een actieve aluminium motorkap, wat de voetgangersveiligheid ten goede komt in geval van een aanrijding. Bij een aanrijding verplaatst de motorkap zich in milliseconden in een hogere positie waardoor de afstand tussen de motorkap en harde motoronderdelen groter wordt.

### **Highlight: nieuwe generatie IntelliLux led<sup>®</sup>**

De nieuwe generatie IntelliLux led<sup>®</sup> matrixverlichting maakt een visie realiteit: toen Opel de Monza Concept presenteerde tijdens de IAA van Frankfurt in 2013 en CEO Dr. Karl-Thomas Neumann aankondigde wat de auto voor Opel-modellen in de toekomst zou gaan betekenen, was de opdracht van verlichtingsspecialisten van Opel al lange tijd duidelijk.

**General Motors Nederland B.V.**  
Lage Mosten 49-63 4822 NK Breda  
Postbus 8770 4820 BB Breda  
Telefoon 076-5448000

Handelsregister  
Nummer 23.062.259



Sterker nog: ze legden de laatste hand aan de ontwikkeling van de adaptieve IntelliLux led<sup>®</sup> matrixverlichting van de nieuwe Opel Astra, met 16 led-elementen die de lichtverdeling en -intensiteit automatisch en constant aanpassen aan de verkeerssituatie. Een andere uitdaging voor de verlichtingsexperts was hoe ze deze unieke matrixverlichtingstechnologie konden toepassen in de nieuwe generatie Insignia met ultra-ranke koplampen.

Die vraag werd snel beantwoord. De ontwikkeling van led-technologie zit namelijk in een stroomversnelling en led-lampen zijn in korte tijd behoorlijk krachtiger en compacter geworden. Dat gaf de ontwikkelaars de mogelijkheid om nieuwe koplampen te ontwikkelen met nóg betere prestaties en twee keer zoveel led-units (32) als de Opel Astra (16, acht per koplamp).

### **Sneller, preciezer, groter bereik: hoe IntelliLux led<sup>®</sup> werkt in de Insignia**

Het resultaat is indrukwekkend: de koplampen van de Insignia ogen niet alleen eleganter, dankzij soepelere samenwerking tussen de grote hoeveelheid led-segmenten, maar de lichtpatronen kunnen zich ook preciezer aanpassen. De adaptieve IntelliLux led<sup>®</sup> matrixverlichting van de nieuwe Insignia heeft daardoor een nog groter en intenser lichtbereik.

“We weten van de Astra hoe zeer klanten de voordelen van IntelliLux led<sup>®</sup> matrixverlichting waarderen”, zegt Ingolf Schneider, Engineering Group Manager Exterior Lighting. “We introduceren nu een nog geavanceerdere tweede generatie van deze innovatieve technologie op de markt in de geheel nieuwe Insignia, met extra functies die het zicht bij nachtelijke ritten vergroot.

Om het zicht in bochten bij ingeschakeld grootlicht nog verder te verbeteren, hebben de engineers een nieuwe functie toegevoegd aan de nieuwe IntelliLux led<sup>®</sup>-matrixverlichting: de lichtintensiteit in de binnenste matrixsegmenten neemt afhankelijk van de stuurhoek toe zodat de bestuurder maximaal zicht heeft in bochten. Als extra zorgt een andere ‘high beam spotlight’ samen met ingeschakeld grootlicht voor een lichtbereik tot wel 400 meter. De bestuurder hoeft niets te doen: zodra de nieuwe Opel Insignia de bebouwde kom verlaat, wordt automatisch continu grootlicht gevoerd.



De adaptieve IntelliLux led<sup>®</sup> matrixverlichting van de nieuwe Opel Insignia is kinderlijk eenvoudig te bedienen: zodra de auto uit een stedelijke omgeving rijdt, schakelt het systeem in en worden lichtintensiteit en -bundel automatisch en constant aan de verkeerssituatie aangepast, of er nu gereden wordt in een stad, op landelijke wegen, op de snelweg of in bochten. Het state-of-the-art systeem biedt optimaal zicht onder alle omstandigheden, zonder medeweggebruikers te verblinden.

### **Veiligheid staat voorop: uitstekende rijhulpsystemen**

De nieuwe Opel Insignia Grand Sport maakt ook indruk met ultramoderne rijhulpsystemen. Geen enkel ander model in dit segment biedt zo'n grote range aan intelligente technologieën als het nieuwe vlaggenschip van Opel.

### **Nieuwe rijhulpsystemen zijn:**

- **Head-up display:** informatie over snelheid, verkeersborden, navigatie en ingestelde of begrensde snelheid en adaptive cruise control wordt geprojecteerd op de display direct in het zicht van de bestuurder. Op deze manier kan hij zich maximaal concentreren op de weg.
- **Adaptive Cruise Control (ACC) met automatische noodremassistent:** dit systeem meet de afstand tussen de auto en de voorligger en past automatisch de snelheid aan. Het systeem maakt gebruik van een camera en radarsensoren en schakelt automatisch de noodremfunctie in als de afstand abrupt aanzienlijk afneemt. Tegelijkertijd lichten er rode led-lampjes in de voorruit en in de head up display en klinken er geluidssignalen.
- **Lane Keep Assist met Lane Departure Warning:** dit systeem waarschuwt en voert subtiele stuurcorrecties uit om ongelukken te voorkomen tijdens het onbedoeld verlaten van de rijstrook. Dit systeem is actief tussen snelheden van 60 tot 180 km/u.
- **Rear Cross Traffic Alert:** dit systeem maakt gebruik van radarsensoren in de achterbumper om objecten binnen 20 meter links en rechts naast het voertuig te detecteren. De kijkhoek bedraagt 90°. Een nuttige toepassing bij het achteruit inparkeren of wegrijden bij beperkt zicht.





Deze systemen worden aangevuld met extra rijhulpsystemen waardoor de Insignia-bestuurder uitstekend zicht heeft op wat er rond de auto gebeurt. Het spreekt voor zich dat deze systemen vooral in steden extra nuttig zijn:

- **Rear View Camera:** toont op de IntelliLink-display op de middenconsole wat er achter het voertuig gebeurt zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Dynamische hulplijnen geven op basis van de stuuruitslag de rijrichting aan zodat inparkeren kinderlijk eenvoudig is.

- **Advanced Park Assist:** ultrasone sensoren in de vóór- en achterbumper van de Insignia herkennen een geschikte parkeerplaats maar ook mogelijke obstakels. Bij een 'match', is een druk op de knop voldoende om de auto geheel zelfstandig in te laten parkeren. De bestuurder hoeft alleen de pedalen te bedienen. Insignia's voorzien van een automatische transmissie assisteren ook bij het remmen nabij de limiet van de parkeerplek.

Diverse andere automatische radar- en cameragerelateerde hulpsystemen completeren het portfolio en maken rijden in de nieuwe Insignia nog veiliger:

- **Dode hoek sensor:** waarschuwt de bestuurder voor voertuigen buiten het gezichtsveld aan de rechter- en linkerkant van de auto. De sensoren van het radargestuurde **Lane Change Alert** hebben een bereik tot wel 70 meter achter de linker- en rechterzijspiegel en waarschuwt voor naderende medeweggebruikers in rijstroken naast de Insignia. Het systeem voorkomt een ongeluk als de bestuurder van rijstrook wisselt in de baan van achteropkomend verkeer.

- **Following Distance Indication** in het centrale informatiedisplay: maakt gebruik van een frontcamera en frontradar om voertuigen die voor de Insignia rijden te detecteren en berekent de afstand tot de voorligger en geeft deze in seconden weer. Dit werkt beter voor de bestuurder dan een afstandsindicator. Een stijlvol groen autosymbool symboliseert de voorligger. Als de afstand te klein is, activeert de afstandswaarschuwing en kleurt het symbool oranje.

- **Forward Collision Alert:** dit systeem helpt de bestuurder om aanrijdingen te voorkomen. Het systeem geeft niet alleen visuele (LED-projectie op de voorruit) en



duidelijk hoorbare waarschuwingen, maar remt de auto ook af als de afstand tot de voorganger snel afneemt en de bestuurder niet reageert. De bestuurder kan kiezen uit de settings 'near', 'mid' of 'far'.

- **Traffic Sign Assist:** deze nieuwe generatie TSA kan ronde en driehoekige verkeersborden, zoals snelheidsborden, herkennen en weergeven. Het systeem maakt gebruik van een camera maar ook van kaartgegevens in optionele navigatiesysteem. Snelheidslimieten zijn ook zichtbaar in de head up display als de auto daarmee uitgerust is.

- einde persbericht -

*Opel, het op twee na grootste automerk in Europa, is in 1862 opgericht in Rüsselsheim (Duitsland), waar ook het hoofdkantoor is gevestigd. Opel en zustermerk Vauxhall in Engeland verkopen voertuigen in meer dan vijftig landen. Het bedrijf bezit fabrieken en ontwikkelingscentra in zeven Europese landen en heeft bijna 37.000 medewerkers in dienst. In 2016 verkocht Opel bijna 1,2 miljoen personenauto's en lichte bedrijfswagens in Europa. De modellen van Opel worden gekenmerkt door vooruitstrevend design, innovatieve technologieën en milieubewustzijn. Tussen 2016 en 2020 brengt Opel 29 nieuwe modellen op de markt, waarmee het Duitse merk zijn groeiambities voor de toekomst onderstreept. In 2017 introduceert Opel zeven nieuwe modellen: de "7 van 17". Dit is het grootste modellenoffensief in de historie van het merk in één jaar.*

Voor meer informatie:

Jeroen Maas, Manager Public Relations

Telefoon: 076-5448125

E-mail: [jeroen.maas@opel.com](mailto:jeroen.maas@opel.com)

**Tekst en foto's zijn te downloaden op <http://media.opel.nl>**



7 Maart 2017

Nieuwe Insignia Grand Sport en Sports Tourer: Connectiviteit en Infotainment

## **Connectiviteit van topniveau in de nieuwe Opel Insignia**

- Persoonlijke assistent: Nieuwe OnStar-diensten voor assistentie bij boeken hotel en parkeren
- IntelliLink infotainment: Apple CarPlay smartphonekoppeling
- Kracht van muziek: Bose soundsysteem voor nóg meer luisterplezier

**Breda** – Ooit in een stad rond gereden op zoek naar een hotelkamer omdat vooraf boeken onmogelijk was? Of ooit een concert of voetbalwedstrijd willen bezoeken zonder te weten waar er parkeergelegenheid is? Beide situaties zijn nu verleden tijd dankzij nieuwe diensten van Opel OnStar die Opel introduceert in de geheel nieuwe Insignia.

Met OnStar assistentie is nu een hotelkamer te boeken met een druk op de blauwe OnStar-knop<sup>1</sup>. Ook de frustratie van het vinden van een parkeerplaats verdwijnt omdat de OnStar-adviseur direct de locatie van een parkeerplaats kan sturen naar het navigatiesysteem<sup>2</sup>. Deze twee nieuwe diensten zijn een aanvulling op de al uitgebreide diensten van Opel OnStar. Deze persoonlijke connectiviteits- en service-assistent biedt ook een krachtige 4G/LTE WiFi Hotspot, de mogelijkheid om een bestemming te downloaden in het navigatiesysteem, een pechhulpassistent en Automatic Crash Response<sup>3</sup> om maar slechts enkele voorbeelden te noemen.

De nieuwe Insignia heeft naast OnStar ook de nieuwste generaties van Opels IntelliLink infotainmentsystemen met naadloze smartphone-integratie én een nieuw, optioneel Bose-soundsysteem met acht high-performance luidsprekers. Samen zorgen ze ervoor dat Opels nieuwe vlaggenschip slimme, betaalbare en high-tech connectiviteit en infotainment biedt.



## **Opel OnStar: krachtige mobiele WiFi Hotspot en uitgebreide diensten**

Sinds de lancering van Opel OnStar in 2015 is de dienst ongekend populair dankzij een uitgebreid aanbod diensten die rijden niet alleen makkelijker maar ook veiliger maken. OnStar-leden zijn altijd volledig verbonden met het netwerk dankzij een krachtige 4G/LTE WiFi Hotspot waarmee tot zeven apparaten tegelijk online kunnen. Voertuiggegevens opvragen en bestemmingen downloaden in het navigatiesysteem is kinderlijk eenvoudig.

Een voorbeeld: OnStar-leden die bijvoorbeeld een restaurant of een tankstation in de buurt zoeken, kunnen dat doen met een druk op de blauwe OnStar-knop. Ze krijgen een persoonlijke assistent aan de lijn die de gewenste locatiegegevens stuurt naar het optionele navigatiesysteem. Het inmiddels toonaangevende OnStar heeft wereldwijd al negen miljoen gesprekken behandeld in minder dan 24 maanden.

Gezien het succes heeft Opel besloten het aanbod van OnStar uit te breiden met twee nieuwe diensten, tegelijk met de lancering van de nieuwe Insignia. De eerste nieuwe functie is de mogelijkheid om een hotelkamer te boeken. Via de blauwe OnStar-knop kan aan de persoonlijke assistent worden gevraagd naar een geschikt hotel in de gewenste prijsklasse en locatie. Het boeken van een hotelkamer gebeurt via booking.com. De tweede nieuwe dienst van OnStar biedt hulp bij het vinden van een parkeerplaats. De OnStar-adviseur stuurt direct de locatie van een parkeerplaats naar het navigatiesysteem. Dit gebeurt via parkeerserviceprovider Parkopedia.

### **Smartphonekoppeling via Apple CarPlay**

Net zo slim als de twee nieuwe OnStar-diensten is Opels oplossing voor naadloze smartphone-integratie in de nieuwe Insignia. Zowel het R 4.0 IntelliLink infotainmentsysteem als Navi 900 IntelliLink is – afhankelijk van de smartphone – compatibel met Apple CarPlay. Dit geeft Apple-gebruikers de mogelijkheid om te bellen, te navigeren met behulp van Apple Maps, berichten te ontvangen en te versturen en te luisteren naar muziek via Spotify. En dat alles direct via het touchscreen of via spraakassistent Siri. De volledige lijst met Apple CarPlay apps is te vinden op [apple.com/ios/carplay](http://apple.com/ios/carplay). Indien de auto is voorzien van Opel Onstar kan de smartphone ook verbonden worden met de krachtige, geïntegreerde 4G/LTE WiFi Hotspot<sup>4</sup> – bijvoorbeeld voor het vloeiend streamen van favoriete muziek.



Het standaard R 4.0 IntelliLink-systeem heeft een 7-inch kleurentouchscreen, terwijl het optionele Navi 900 IntelliLink-systeem over een 8-inch groot kleurentouchscreen en een kaart van Europa beschikt. De persoonlijke adviseur van Opel Onstar kan heel eenvoudig een bestemming naar het navigatiesysteem sturen. De bestuurder kan dat vooraf ook zelf doen via de myOpel smartphone-app.

Beide IntelliLink-systemen hebben Bluetooth®-connectiviteit en audiostreaming. Digital Audio Broadcast (DAB+) met meer radiozenders en nog betere geluidskwaliteit is optioneel. Navi 900 IntelliLink geeft de bestuurder ook de mogelijkheid om de indeling van het beginscherm naar eigen wens aan te passen. Het infotainmentsysteem biedt opslagcapaciteit voor zestig favoriete radiozenders, telefooncontacten, afspeellijsten, navigatiebestemmingen en meer.

### **Voorbeeldig geluid en aanvullende informatie**

Opel biedt voor de nieuwe Insignia een optioneel Bose® soundsysteem. Audiospecialisten van Opel hebben nauw samengewerkt met Bose om ervoor te zorgen dat het systeem een toonaangevende geluidskwaliteit produceert. Het audiosysteem maakt gebruik van acht high-performance speakers: een 9 cm Twiddler® (mid-high-range speaker) centraal op het dashboard, twee 2,5 cm tweeters (aan de binnenkant van elke zijspiegel), twee 16,5 cm low-mid-range speakers (op de voorste deurpanelen), twee 13 cm wide-range speakers (op de achterste deurpanelen) en een 13 cm Richbass™ woofer in een 9,6 liter grote bassbox onder de laadruimte. Alle speakers zijn verbonden met de digitale versterker voorzien van Bose Digital Signal Processing. Dit systeem heeft zeven instelbare equalizerkanalen en Active Sound Management voor een optimale geluidskwaliteit.

<sup>1</sup>: via Booking.com

<sup>2</sup>: via Parkopedia

<sup>3</sup>: Om gebruik te maken van OnStar Services is activatie van een account bij OnStar Europe Ltd. noodzakelijk. Wi-Fi Hotspot Services vragen om een account bij een erkende netwerkprovider. Na verstrijken van de proefperiode is een abonnement vereist om gebruik te kunnen blijven maken van Opel Onstar. Alle diensten vragen om een mobiel netwerk. [Kijk hier voor meer informatie.](#)

<sup>4</sup>: Voor de Wi-Fi Hotspot is een contract met de netwerkprovider van OnStar vereist. Er geldt allereerst een gratis proefperiode. Daarna is een abonnement noodzakelijk om gebruik te kunnen blijven maken van de dienst. Bezoek [www.opel.nl/onstar/index.html](http://www.opel.nl/onstar/index.html) voor meer details.

- einde persbericht -



*Opel, het op twee na grootste automerk in Europa, is in 1862 opgericht in Rüsselsheim (Duitsland), waar ook het hoofdkantoor is gevestigd. Opel en zustermerk Vauxhall in Engeland verkopen voertuigen in meer dan vijftig landen. Het bedrijf bezit fabrieken en ontwikkelingscentra in zeven Europese landen en heeft bijna 37.000 medewerkers in dienst. In 2016 verkocht Opel bijna 1,2 miljoen personenauto's en lichte bedrijfswagens in Europa. De modellen van Opel worden gekenmerkt door vooruitstrevend design, innovatieve technologieën en milieubewustzijn. Tussen 2016 en 2020 brengt Opel 29 nieuwe modellen op de markt, waarmee het Duitse merk zijn groeiambities voor de toekomst onderstreept. In 2017 introduceert Opel zeven nieuwe modellen: de "7 van 17". Dit is het grootste modellenoffensief in de historie van het merk in één jaar.*

**Voor meer informatie:**

Jeroen Maas, Manager Public Relations

Telefoon: 076-5448125

E-mail: [jeroen.maas@opel.com](mailto:jeroen.maas@opel.com)

**Tekst en foto's zijn te downloaden op <http://media.opel.nl>**



7 Maart 2017

Grand Sport en Sports Tourer: toonaangevend met comfort, ruimte en veelzijdigheid

## **Weldadig comfortabel: de nieuwe Opel Insignia**

- Behaaglijk: verwarmbare voorruit, stuur, voorstoelen en buitenste zitplaatsen achterin
- Comfortabel: ergonomische stoelen met massage-, ventilatie- en geheugenfunctie
- Direct merkbaar: meer ruimte voor inzittenden achterin
- Flexibel: 40/20/40 neerklapbare achterbank, Sports Tourer met FlexOrganizer Pack
- Praktisch: met voetbeweging te openen achterklep in Sports Tourer en gecombineerde tankklep en -afsluiting

**Breda** – De nieuwe Opel Insignia biedt ultramoderne en in deze klasse ongeëvenaarde technologie die veilig en comfortabel rijden garandeert. Hierbij spelen de intelligente assistentiesystemen een belangrijke rol, maar dat doen ook de uitrusting en lay-out van de Grand Sport en Sports Tourer. Voorbeelden zijn de optionele AGR-gecertificeerde ergonomische stoelen voor bestuurder en passagier en verwarmbare buitenste zitplaatsen achterin. De keuze voor een verwarmbare voorruit zorgt snel en eenvoudig voor goed zicht op koude dagen.

Inzittenden profiteren in het nieuwe vlaggenschip van Opel van comfort en merkbaar meer ruimte. The Grand Sport en Sports Tourer zijn ook extreem veelzijdig, bijvoorbeeld dankzij de in drie delen, 40/20/40, neerklapbare achterbank. Volledig neergeklapt is er een laadvolume tot 1.665 liter – ruimschoots 130 liter meer dan in het huidige model. De nieuwe generatie is ook erg praktisch: de achterklep van de Insignia Sports Tourer is optioneel te openen en te sluiten door een voetbeweging te maken onder de achterbumper. Het optionele FlexOrganizer Pack zorgt ervoor dat alle bagage veilig en netjes vervoerd wordt. Tanken met de nieuwe Insignia gaat simpel en snel door een gecombineerde tankklep en -afsluiting. Het losdraaien van een dop is dus niet nodig.

### **Meer dan hartverwarmend**

Het nieuwe vlaggenschip uit Rüsselsheim biedt als optie onder meer stuur, stoel- en voorruitverwarming. Niet alleen de bestuurdersstoel maar ook de passagiersstoel voorin

**General Motors Nederland B.V.**  
Lage Mosten 49-63 4822 NK Breda  
Postbus 8770 4820 BB Breda  
Telefoon 076-5448000

Handelsregister  
Nummer 23.062.259



en de buitenste zitplaatsen achterin bieden de mogelijkheid van stoelverwarming. Voorin is keuze uit verschillende standen. Indien aanwezig is het zelfs mogelijk om de stoelverwarming te personaliseren via het menu in het informatiedisplay. Voor ultiem comfort is er nog een op achttien manieren verstelbare ergonomisch gecertificeerde AGR (Aktion Gesunder Rücken) bestuurdersstoel mogelijk met massage- en ventilatiefuncties.

### **IJskrabber niet meer nodig**

De verwarmbare voorruit is comfortabel en veilig. Met één druk op de knop is het krabben van ijs verleden tijd. Ook bij regen is deze verwarmbare voorruit een uitkomst. Ontwasemen gaat razendsnel. Goed zicht naar achteren is verzekerd door verwarmbare buitenspiegels, die tegelijk met de achterrautverwarming inschakelen.

### **Geniet van de ruimte: interieur Insignia Grand Sport en Sports Tourer**

De nieuwe Insignia biedt een mooi, ruim interieur, ook achterin. Dankzij de verlengde wielbasis is er 32 millimeter meer ruimte op heuphoogte (Sports Tourer: 27 millimeter), 25 millimeter meer schouder- en knieruimte en 8 millimeter meer hoofdruimte (Sports Tourer: 31 millimeter). Dit verhoogt het comfort, zeker tijdens lange ritten. Iedereen geniet van een mooi uitzicht, dankzij een optioneel 1.400 x 860 millimeter groot panoramadak dat doorloopt tot achter de achterpassagiers.

De nieuwe Insignia is ook extreem veelzijdig te gebruiken. De tweede zitrij is met een simpele druk op de knop inklapbaar (40/20/40) zodat er een nog grotere bagageruimte ontstaat. In de Insignia Grand Sport groeit dit van 490 naar maximaal 1.450 liter. De nieuwe Sports Tourer biedt zelfs bijna 1.665 liter bagageruimte, ruim 130 liter meer dan in het huidige model. In de royale portiervakken is plaats voor forse flessen, zowel voorin (1,5 liter) als achterin (1 liter). Het verlichte handschoenenkastje heeft 5,5 liter aan ruimte en de armsteun in het midden 2,8 liter. Voor magazines en boeken zijn er vakken aan de achterzijde van de voorstoelen.

### **Achterklep Insignia Sports Tourer opent met voetbeweging**

Tevens is de stationwagen nog prettiger in gebruik door de achterklep die als optie automatisch opent of sluit met behulp van een simpele voetbeweging onder de achterbumper. De klep stopt automatisch bij eventuele obstakels. Ook is de achterklep te bedienen met de afstandsbediening op de sleutel. De achterbank is met een simpele druk





op de knop neer te klappen om een volledig vlakke laadvloer te creëren. Achterin is de ruimte tussen de wielkasten vergroot, terwijl de lengte van de laadvloer met 97 mm toenam naar 2.005 mm met volledig neergeklapte achterbank (40/20/40). Dankzij het FlexOrganizer Pack kan bagage netjes en veilig worden vervoerd.

### **Doploze tank: schone oplossing**

De nieuwe Insignia-generatie heeft geen traditionele tankdop maar een afsluiting in de tankklep zelf. Dit betekent makkelijker, sneller en schoner tanken. Het nieuwe afsluitingssysteem zorgt er ook voor dat er niet per ongeluk diesel in een benzineauto wordt getankt en andersom.

- einde persbericht -

*Opel, het op twee na grootste automerk in Europa, is in 1862 opgericht in Rüsselsheim (Duitsland), waar ook het hoofdkantoor is gevestigd. Opel en zustermerk Vauxhall in Engeland verkopen voertuigen in meer dan vijftig landen. Het bedrijf bezit fabrieken en ontwikkelingscentra in zeven Europese landen en heeft bijna 37.000 medewerkers in dienst. In 2016 verkocht Opel bijna 1,2 miljoen personenauto's en lichte bedrijfswagens in Europa. De modellen van Opel worden gekenmerkt door vooruitstrevend design, innovatieve technologieën en milieubewustzijn. Tussen 2016 en 2020 brengt Opel 29 nieuwe modellen op de markt, waarmee het Duitse merk zijn groeiambities voor de toekomst onderstreept. In 2017 introduceert Opel zeven nieuwe modellen: de "7 van 17". Dit is het grootste modellenoffensief in de historie van het merk in één jaar.*

### Voor meer informatie:

Jeroen Maas, Manager Public Relations

Telefoon: 076-5448125

E-mail: [jeroen.maas@opel.com](mailto:jeroen.maas@opel.com)

**Tekst en foto's zijn te downloaden op <http://media.opel.nl>**



7 Maart 2017

## Nieuwe Insignia Grand Sport en Sports Tourer: motoren en transmissies **Hoogst efficiënt en verfijnd**

- Hoogst efficiënt: brandstofverbruik 3 tot 10% lager volgens zeer praktijkgerichte WLTP-testcyclus
- Lage interne wrijving: nieuwe ontworpen handgeschakelde zesversnellingsbak en achtrupsautomaat
- Uitstekende tractie: torque vectoring 4x4 biedt optimale dynamiek, gevoel en handling in elke situatie

**Breda** – Opels nieuwe vlaggenschip, de tweede generatie Insignia, biedt keuze uit een breed aanbod aan hoogst efficiënte motoren en transmissies met een sterk gereduceerde interne wrijving. Dat alles om brandstofverbruik en daarmee operationele kosten zo laag mogelijk te houden. Het gemiddeld verbruik van de naar verwachting meest gekozen motorversies (benzine: 1.5 Turbo; diesel: 1.6 CDTI) ligt tussen de 3 en 10% lager dan de vergelijkbare versies van het huidige model volgens de 'Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure'-cyclus (WLTP) die zeer representatief is voor het praktijkverbruik.

### **High-tech: volledig aluminium motoren, achtrupsautomaat**

De nieuwe Opel Insignia Grand Sport is vanaf de verkoopstart leverbaar met een compleet nieuwe direct ingespoten benzinemotor. De aluminium viercilinder 1.5 Turbo is er met 103 kW/140 pk vermogen en 250 Nm koppel tussen 2.000 en 4.100 t/min. Het brandstofverbruik voor de Insignia Grand Sport, volgens huidige NEDC-testcyclus, is: stad 7,3 l/100 km, buitenweg 4,7 l/100 km en gecombineerd 5,7 l/100 km, wat overeenkomt met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 129 g/km.

De 1.5 Turbo voor de Grand Sport is er ook met 122 kW/165 pk. In dit geval bedraagt het brandstofverbruik voor de Grand Sport: stad 7,3 l/100 km, buitenweg 4,8 l/100 km en gecombineerd 5,7 l/100 km, wat overeenkomt met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 130 g/km. Ten opzichte van de 1.6 Turbo (125 kW/170 pk) in de huidige Insignia is een verbruiksreductie



van 3% gerealiseerd (volgens WLTP-testcyclus). De 1,5-liter krachtbron heeft de grootste inhoud van de nieuwe generatie compacte 3- en 4-cilinder motoren van Opel. De motor valt ook op door zijn directe gasrespons en voldoende trekkracht in elke situatie – twee duidelijke kenmerken van deze nieuwe viercilinders.

Een andere highlight is de 2.0 Turbo met een vermogen van 191 kW/260 pk en 400 Nm koppel tussen 3.000 en 4.000 t/min. Het brandstofverbruik (NEDC) voor de Grand Sport is vastgesteld op: stad 11,2 l/100 km, buitenweg 7,1 l/100 km en gecombineerd 8,6 l/100 km, wat overeenkomt met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 197 g/km. Deze krachtige turbomotor is gekoppeld aan een volledig nieuwe, soepel schakelende achtrapsautomaat en een geavanceerd AWD-systeem met torque vectoring – uniek in deze klasse.

De achtrapsautomaat is een compleet nieuwe toevoeging in het Opel-portfolio. In vergelijking met de zestrapsautomaat reageert hij sneller. Hij is bovendien compacter van formaat en lichter.

### **AWD en torque vectoring: de beste manier om kracht over te brengen op de weg**

De intelligente, variabele vierwielaandrijving met torque vectoring maakt gebruik van twee elektronisch aangestuurde meerplatenkoppelingen die het achterste differentieel vervangen. Het systeem garandeert een razendsnelle reactie voor optimale grip onder alle omstandigheden en een sportieve rijervaring in bochten. In een bocht stuwt het systeem meer trekkracht naar het buitenste achterwiel om onderstuur te onderdrukken. De Insignia reageert daardoor preciezer en directer op de stuurinput. Torque vectoring draagt ook bij aan de veiligheid omdat het systeem de trekkracht verdeelt op basis van de stand van het gas, de stuurhoek en het wegdek om overstuur en onderstuur te onderdrukken.

Deze intelligente manier van krachtsverdeling – ook wel ‘yaw damping’ genoemd – resulteert in een neutraler rijgedrag, waardoor de auto stabiel aanvoelt en beter controleerbaar is. De mate van ‘yaw damping’ varieert afhankelijk van de gekozen rijmodus, van hoog bij de stand Tour tot aan gering in de positie Sport, om een sportiever rijgedrag te verkrijgen.

“De nieuwe Insignia zet nieuwe maatstaven in zijn klasse”, aldus William F. Bertagni, Vice President Vehicle Engineering Europe. “Torque vectoring is state-of-the-art voor tractie.



De nieuwe Insignia met AWD en torque vectoring kan zich qua rijplezier meten met het beste dat de autoindustrie op dit moment biedt.”

### **Dieselmotoren met een buitengewoon realistische brandstofefficiency**

Verder is de nieuwe Opel Insignia Grand Sport leverbaar met de beproefde 1.6 CDTI dieselmotor in combinatie met de vernieuwde zesversnellingsbak (minder interne wrijving). De versie met een vermogen van 81 kW /110 pk laat bij de Grand Sport een verbruik (NEDC) zien van: stad 4,6 l/100 km, buitenweg 3,6 l/100 km en gecombineerd 4,0 l/100 km, wat overeenkomt met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 105 g/km. De Grand Sport 1.6 CDTI met 100 kW/136 pk verbruikt in de stad 5,1 l/100 km, op de buitenweg 3,9 l/100 km en gecombineerd 4,3 l/100 km, wat overeenkomt met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 114 g/km. De krachtigste versie van deze motor heeft een aantal technische highlights zoals onder meer een emissiearmere verbrandingssysteem, brandstofinjectie in meer fasen, watergekoelde turbo met variabele geometrie, met olie-injectoren gekoelde zuigerbodems, een automatisch inschakelende waterpomp en oliepomp met variabele druk.

De Insignia 1.6 CDTI met 81 kW/110 pk scoort samen met de nieuwe zesversnellingsbak een brandstofverbruik dat tot tien procent lager uitpakt dan bij de vergelijkbare huidige Insignia, gemeten volgens de zeer realistische WLTP-test.

Het aanbod voor de Insignia Grand Sport wordt gecompleteerd door de geoptimaliseerde 2.0 CDTI dieselmotor met 125 kW/170 pk. In de nieuwe Opel Insignia verbruikt deze motor in de stad 6,7 l/100 km, op de buitenweg 4,3 l/100 km en gecombineerd 5,2 l/100 km (NEDC) met een bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot van 136 g/km.

Met de efficiënte motoren, verfijnde transmissies en hightech toepassingen, zoals AWD met torque vectoring, is de nieuwe Insignia een geduchte speler in zijn klasse en zelfs een alternatief voor modellen van premium merken.

- einde persbericht -



*Opel, het op twee na grootste automerk in Europa, is in 1862 opgericht in Rüsselsheim (Duitsland), waar ook het hoofdkantoor is gevestigd. Opel en zustermerk Vauxhall in Engeland verkopen voertuigen in meer dan vijftig landen. Het bedrijf bezit fabrieken en ontwikkelingscentra in zeven Europese landen en heeft bijna 37.000 medewerkers in dienst. In 2016 verkocht Opel bijna 1,2 miljoen personenauto's en lichte bedrijfswagens in Europa. De modellen van Opel worden gekenmerkt door vooruitstrevend design, innovatieve technologieën en milieubewustzijn. Tussen 2016 en 2020 brengt Opel 29 nieuwe modellen op de markt, waarmee het Duitse merk zijn groeiambities voor de toekomst onderstreept. In 2017 introduceert Opel zeven nieuwe modellen: de "7 van 17". Dit is het grootste modellenoffensief in de historie van het merk in één jaar.*

**Voor meer informatie:**

Jeroen Maas, Manager Public Relations

Telefoon: 076-5448125

E-mail: [jeroen.maas@opel.com](mailto:jeroen.maas@opel.com)

**Tekst en foto's zijn te downloaden op <http://media.opel.nl>**



7 Maart 2017

Nieuwe Insignia Grand Sport en Sports Tourer: Opel Exclusive

## **Opel Exclusive: jouw auto, jouw keuze, jouw kleur**

- Nieuw niveau van personalisatie: Opel Exclusive-concept
- Onbeperkte keuzes: klanten kunnen een compleet eigen kleur kiezen
- Extra mogelijkheden: exclusieve wieldesigns, lederopties en designdetails

**Breda** – De marktintroductie van de ADAM in 2013 was meer dan alleen de lancering van een nieuwe compacte auto. Opel gaf met de ADAM ook gehoor aan de toenemende vraag naar meer personalisatie- en individualiseringsmogelijkheden. Met de introductie van de nieuwe Insignia start Opel een nieuwe fase van personalisatie onder de noemer Opel Exclusive. Insignia-kopers kunnen een unieke en zelfs een eigen kleur kiezen of de auto een eigen karakter geven met een van de exclusieve wieldesigns. In een later stadium breidt Opel het Exclusive-assortiment uit met diverse lederopties en designelementen.

Het kiezen van een perfecte kleur voor een nieuwe auto kan soms lastig zijn. Het rood kan in de praktijk te donker uitvallen, de blauwe tint weer te licht en de groene kleur te fris. Klanten moeten daarom soms een compromis sluiten bij de aankoop van een nieuwe auto. Met de introductie van Opel Exclusive is Opel de eerste volumefabrikant die hier korte metten mee maakt. Hoewel de naam exclusief klinkt en daardoor alleen voor bepaalde klanten bereikbaar lijkt te zijn, is dat niet het geval. Opel Exclusive is bereikbaar voor iedereen en reflecteert Opels doelstelling om klanten de kans te geven om iets te creëren dat perfect aansluit op hun smaak. Op die manier belonen ze zichzelf met iets dat van grote waarde is.

“De mogelijkheden bij Opel Exclusive zijn bijna onbeperkt. Individuele kleuren, aanpasbare designdetails en onnavolgbare comfortvoorzieningen maken het mogelijk een Insignia geheel naar eigen smaak aan te kleden. Letterlijk uniek voor elke koper”, zegt Tina Müller, Chief Marketing Officer bij Opel.



### **Uitblinken met een exclusieve kleur**

Kopers van de nieuwe Insignia kunnen bij Opel Exclusive kiezen uit vijftien vooraf bepaalde kleuren. Deze kleuren zijn een aanvulling op het standaard al uitgebreide kleurenpalet. Klanten die meer individualiteit zoeken, hebben de mogelijkheid om een geheel eigen kleur samen te stellen. Of het nu gaat om de kleur van een favoriete zijde stropdas of de kleur ogen van de geliefde: alles is mogelijk. Opel-experts zoeken naar een match met de gewenste kleur zodra de klant een kleurmonster heeft gegeven. Op deze manier krijgt de klant een auto in exact de gewenste kleur.

Opel Exclusive-klanten kunnen naast het selecteren van een geheel eigen kleur ook nog kiezen uit drie lakafwerkingen: tri-coat-lak heeft een innovatieve mix die zorgt voor de intense, diepe glans van een driecomponentenlak, de metallic-lak zorgt voor een sprankelende weerkaatsing van het licht en de pearl-lak met uiterst fijne kristallen zorgt voor een bijzondere parelmoerachtige glans.

Opel Exclusive biedt eveneens de keuze uit nieuwe en exclusieve lichtmetalen wieldesigns om de auto nog verder te personaliseren. Het assortiment van Opel Exclusive breidt in de toekomst uit met onder meer lederen interieurdetails en designelementen.

Het Opel Exclusive-programma komt in de tweede helft van het jaar beschikbaar voor Opel Insignia-klanten.

- einde persbericht -

*Opel, het op twee na grootste automerk in Europa, is in 1862 opgericht in Rüsselsheim (Duitsland), waar ook het hoofdkantoor is gevestigd. Opel en zustermerk Vauxhall in Engeland verkopen voertuigen in meer dan vijftig landen. Het bedrijf bezit fabrieken en ontwikkelingscentra in zeven Europese landen en heeft bijna 37.000 medewerkers in dienst. In 2016 verkocht Opel bijna 1,2 miljoen personenauto's en lichte bedrijfswagens in Europa. De modellen van Opel worden gekenmerkt door vooruitstrevend design, innovatieve technologieën en milieubewustzijn. Tussen 2016 en 2020 brengt Opel 29 nieuwe modellen op de markt, waarmee het Duitse merk zijn groeiambities voor de toekomst onderstreept. In 2017 introduceert Opel zeven nieuwe modellen: de "7 van 17". Dit is het grootste modellenoffensief in de historie van het merk in één jaar.*



Voor meer informatie:

Jeroen Maas, Manager Public Relations

Telefoon: 076-5448125

E-mail: [jeroen.maas@opel.com](mailto:jeroen.maas@opel.com)

**Tekst en foto's zijn te downloaden op <http://media.opel.nl>**





7 Maart 2017

## Nieuwe Opel Insignia: een vlaggenschip als vanouds

- Luxe layout: lange wielbasis voor ruim, comfortabel en rijk uitgerust interieur
- Vlaggenschipfeatures: achttraps automaat, torque vectoring 4x4, matrix koplampen
- “Big Three” DNA: nieuwe Insignia met genen van Kapitän, Admiral en Diplomat

**Breda** – Opel had in de jaren zestig en zeventig van de vorige eeuw een aantal topmodellen, zoals de Kapitän, de Admiral en de Diplomat. “The Big Three”, zoals ze intern te boek stonden, kwamen in 1964 op de markt. Ze blonken uit door hun imposante design en forse koetswerken tot aan maar liefst 4,95 meter lengte en 1,90 meter breedte. Qua comfort, veiligheid en technologie waren de Kapitän, Admiral en Diplomat in hun tijd spraakmakende auto’s in de top van de automarkt. De nieuwe Insignia Grand Sport en Sports Tourer erven het DNA van deze legendarische vlaggenschepen van weleer.

De lange wielbasis van de nieuwe Insignia maakt een bijzonder ruim, comfortabel en rijk uitgerust interieur mogelijk, met bijvoorbeeld AGR-gecertificeerde stoelen voorin en verwarmbare zitplaatsen voor- en achterin. Ook de nieuwste generatie IntelliLink infotainment en de persoonlijke connectiviteits- en service-assistent Opel OnStar zijn unieke zaken in de uitrusting. Bij de introductie van de nieuwe Insignia biedt OnStar bovendien nieuwe servicefeatures zoals het online boeken van een hotel of het vinden van een parkeerplaats.

De Insignia is toonaangevend in veiligheid voor inzittenden, maar ook als het gaat om bescherming van andere weggebruikers. Opels nieuwe vlaggenschip is bijvoorbeeld standaard uitgerust met gordijnairbags voor én achter en als eerste model van het merk voorzien van een actieve motorkap. Bij een aanrijding met een voetganger komt die enkele milliseconden iets omhoog om zo meer afstand te nemen van harde componenten in het motorcompartiment.

“The Big Three” waren in hun tijd technisch vooruitstrevend door hun motor met brandstofinjectie en een geavanceerde De Dion-achterwielophanging. De nieuwe Insignia



trekt de lijn van vernieuwing door met optionele features als een achttraps automaat en slimme vierwielaandrijving met torque vectoring, welke tot de meest geavanceerde van dit moment gerekend kan worden. Voortbordurend op de alom zeer geprezen led matrix verlichting van de Astra biedt de Insignia de tweede generatie van Opels IntelliLux led<sup>®</sup> adaptieve koplampen, die nog sneller, preciezer en krachtiger zijn met een lichtbundel tot 400 meter vooruit.

De Kapitän, Admiral en Diplomat weerspiegelden destijds Opels ambities in de hogere marktsegmenten. “The Big Three” uit Rüsselsheim staken met imposant design, comfort, veiligheid en technologie toenmalige Duitse premium merken naar de kroon. In die zin zijn de Insignia Grand Sport en Insignia Sports Tourer waardige opvolgers van deze legendarische vlaggenschepen.

#### “The Big Three” uit Rüsselsheim

De **Kapitän** en de **Admiral** hadden aanvankelijk de beproefde 100 pk sterke 2,6-liter zescilinder lijnmotor, voor het eerst voorzien van onderhoudsvrije hydraulische klepstoters. Een andere nieuwe feature was de volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak met stuurkolomschakeling. Tegen meerprijs was een tweetraps automaat leverbaar met de bedieningspook op de vloer. Ook het uit twee circuits bestaande hydraulische remsysteem met schijven vóór en achter was voor die tijd vooruitstrevend.

De motor van de **Diplomat** stamde van GM-modellen uit de Verenigde Staten. Dit vlaggenschip had een 4,6-liter V8 van 190 pk. Daarmee haalde de Diplomat 200 km/u en dat was ruimschoots boven de 155 km/u van de Kapitän en Admiral. De Diplomat accelereerde van 0-100 km/u in 11 seconden. Dit topmodel was Opels toonbeeld van luxe, elegantie en karakter met zaken als: hoogpolig tapijt, pluche bekleding en een met echt hout getooid dashboard. Ook het met vinyl beklede dak, verstelbare rugleuningen, elektrisch bedienbare ramen en verlichte voetenruimte waren destijds exclusieve details.

- einde persbericht -



*Opel, het op twee na grootste automerk in Europa, is in 1862 opgericht in Rüsselsheim (Duitsland), waar ook het hoofdkantoor is gevestigd. Opel en zustermerk Vauxhall in Engeland verkopen voertuigen in meer dan vijftig landen. Het bedrijf bezit fabrieken en ontwikkelingscentra in zeven Europese landen en heeft bijna 37.000 medewerkers in dienst. In 2016 verkocht Opel bijna 1,2 miljoen personenauto's en lichte bedrijfswagens in Europa. De modellen van Opel worden gekenmerkt door vooruitstrevend design, innovatieve technologieën en milieubewustzijn. Tussen 2016 en 2020 brengt Opel 29 nieuwe modellen op de markt, waarmee het Duitse merk zijn groeiambities voor de toekomst onderstreept. In 2017 introduceert Opel zeven nieuwe modellen: de "7 van 17". Dit is het grootste modellenoffensief in de historie van het merk in één jaar.*

Voor meer informatie:

Jeroen Maas, Manager Public Relations

Telefoon: 076-5448125

E-mail: [jeroen.maas@opel.com](mailto:jeroen.maas@opel.com)

**Tekst en foto's zijn te downloaden op <http://media.opel.nl>**



7 Maart 2017

## Nieuwe Opel Insignia: Technische gegevens

Benzinemotoren	1.5 Direct Injection Turbo	1.5 ECOTEC Direct Injection Turbo	1.5 Direct Injection Turbo	2.0 Direct Injection Turbo
Aandrijving	Voorwielaandrijving	Voorwielaandrijving	Voorwielaandrijving	Adaptief AWD-systeem
Emissieklasse	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Brandstof	Euro 95 <sup>1</sup>	Euro 95 <sup>1</sup>	Euro 95 <sup>1</sup>	Euro 95 <sup>1</sup>
Aantal cilinders	4	4	4	4
Motorinhoud in cm <sup>3</sup>	1.490	1.490	1.490	1.998
Boring x slag in mm	74,0 / 86,6	74,0 / 86,6	74,0 / 86,6	86,0 / 86,0
Max. vermogen in kW (pk)	103 (140)	103 (140)	121 (165)	191 (260)
Max. koppel in Nm / bij tpm	250 / 2.000–4.100	250 / 2.000–4.100	250 / 2.000–4.500	400 / 2.500–4.000
Compressieverhouding	10,1 : 1	10,1 : 1	10,1 : 1	9,5 : 1
Inhoud brandstoftank in liters	62	62	62	62

<sup>1</sup> Alle benzinemotoren zijn geschikt voor Euro 91, Euro 95 en Euro 98, met een maximum gehalte ethanol van 10 procent (E10). De prestaties en verbruiksgegevens verschillen per brandstofsoort.



Benzinemotoren	1.5 Direct Injection Turbo	1.5 ECOTEC Direct Injection Turbo	1.5 Direct Injection Turbo	2.0 Direct Injection Turbo
<b>Gewicht en asbelasting in kg</b>				
Aandrijving	Voorwielaandrijving	Voorwielaandrijving	Voorwielaandrijving	Adaptief AWD-systeem
<b>Grand Sport handgeschakeld/automaat</b>				
Leeggewicht incl. bestuurder (70/156/EEC)	1.441	1.456	1.440/1.472	1.649
Toelaabaar totaalgewicht	2.015	2.000	2.015/2.040	2.245
Laadvermogen	575	544	575/568	596
Toegestane asbelasting, vóór	1.020	995	1.020/1.045	1.140
Toegestane asbelasting, achter	1.005	1.015	1.005/1.005	1.115
Toegestane dakbelasting <sup>2)</sup>	100	100	100/100	100
<b>Sports Tourer handgeschakeld/automaat</b>				
Leeggewicht incl. bestuurder (70/156/EEC)	1.487	1.487	1.487/1.522	1.683
Toelaatbaar totaalgewicht	2.080	2.080	2.085/2.110	2.295
Laadvermogen	593	593	598/588	612
Toegestane asbelasting, voor	1.015	1.015	1.020/1.045	1.135
Toegestane asbelasting, achter	1.075	1.075	1.075/1.075	1.170
Toegestane daklast <sup>2)</sup>	100	100	100/100	100
<b>Aanhangergewicht in kg</b>				
<b>Grand Sport handgeschakeld/automaat</b>				
Ongeremd	700	700	700/700	750
Geremd tot 12% hellingshoek	1.405	1.405	1.405/1.405	2.200
<b>Sports Tourer handgeschakeld/automaat</b>				
Ongeremd	730	730	730/730	750
Geremd tot 12% hellingshoek	1.405	1.405	1.405/1.405	2.200

<sup>2)</sup> Afhankelijk van het totale wagengewicht. Om veiligheidsredenen is aan te bevelen niet harder dan 120 km/u te rijden met dakbelasting



Dieselmotoren	1.6 ECOTEC Diesel <sup>3</sup>	1.6 Diesel <sup>3</sup>	2.0 Diesel
Aandrijving	Voorwielaandrijving	Voorwielaandrijving	Voorwielaandrijving
Emissieklasse	Euro 6 <sup>4</sup>	Euro 6 <sup>4</sup>	Euro 6 <sup>4</sup>
Brandstof	Diesel	Diesel	Diesel
Aantal cilinders	4	4	4
Motorinhoud in cm <sup>3</sup>	1.598	1.598	1.956
Boring x slag in mm	79,7 / 80,1	79,7 / 80,1	83,0 / 90,4
Max. vermogen in kW (pk)	81 (110)	100 (136)	125 (170)
Max. Koppel in Nm / bij tpm	300 / 1.750-2.000	320 / 2.000-2.250	400 / 1.750-2.500
Compressieverhouding	16,0 : 1	16,0 : 1	16,5 : 1
Inhoud brandstoftank in liters	62	62	62

#### Grand Sport handgeschakeld/automaat

Leeggewicht, incl. bestuurder	1.503	1.503/1.522	1.582
Toelaatbaar totaalgewicht	2.035	2.070/2.095	2.185
Laadvermogen	532	567/573	603
Toegestane asbelasting, vóór	1.045	1.075/1.105	1.135
Toegestane asbelasting, achter	1.000	1.005/1.000	1.060
Toegestane daklast <sup>5)</sup>	100	100/100	100

#### Sports Tourer handgeschakeld/automaat

Leeggewicht, incl. bestuurder	–	–	1.633
Toelaatbaar totaalgewicht	–	–	2.240
Laadvermogen	–	–	607
Toegestane asbelasting, voor	–	–	1.125
Toegestane asbelasting, achter	–	–	1.125
Toegestane daklast <sup>5)</sup>	–	–	100

#### Aanhangergewicht in kg

#### Grand Sport handgeschakeld/automaat

Ongeremd	720	750/750	750
Geremd tot 12% hellingshoek	1.405	1.405/1.300	1.950

#### Sports Tourer handgeschakeld/automaat

Ongeremd	–	–	750
Geremd tot 12% hellingshoek	–	–	1.950

<sup>3)</sup> 1.6 ECOTEC® Diesel en 1.6 Diesel niet beschikbaar voor Sports Tourer.

<sup>4)</sup> Onderhoudsvrij roetfilter en AdBlue® toepassing



<sup>5)</sup> Afhankelijk van totaalgewicht. Om veiligheidsredenen is het aanbevelenswaardig niet harder dan 120 km/u te rijden.

## INSIGNIA GRAND SPORT

Handgeschakelde zesversnellingsbak	Topsnelheid in km/u	Acceleratie 0–100 km/u in sec.	80 – 120 km/u in 5e versnelling in sec.	Brandstofverbruik in liter/100 km			CO <sub>2</sub> -emissie in g/km gecombineerd	Energie-label
				Stad	Buitenweg	gecombineerd		
1.5 Direct Injection Turbo (103 kW) met Start/Stop	210	9,9	10,6	7,5	4,9	5,9	133	B
1.5 ECOTEC Direct Injection Turbo (103 kW) met Start/Stop	213	9,9	10,4	7,3	4,7	5,7	129	B
1.5 Direct Injection Turbo (121 kW) met Start/Stop	222	8,9	9,6	7,3	5,2	6,0	136	C
1.5ECOTEC Direct Injection Turbo (121 kW) met Start/Stop	225	8,9	9,4	7,3	4,8	5,7	130	B
1.6 ECOTEC Diesel (81 kW) met Start/Stop	205	11,6	10,5	4,6	3,6	4,0	105	A+
1.6 Diesel (100 kW) met Start/Stop	211	10,5	8,9	5,1	3,9	4,3	114	A
2.0 Diesel (125 kW) met Start/Stop	226	8,7	7,3	6,7	4,3	5,2	136	B
<b>Zestraps automaat</b>								
1.5 Direct Injection Turbo (121 kW) met Start/Stop	218	9,4	–	7,5	5,3	6,1	138	C
1.6 Diesel (100 kW) met Start/Stop	203	10,9	–	6,1	4,5	5,1	134	B
<b>Achttraps automaat met AWD</b>								
2.0 Direct Injection Turbo (191 kW) met Start/Stop	250	7,3	–	11,2	7,1	8,6	197	E

## INSIGNIA SPORTS TOURER



Handgeschakelde zesversnellingsbak	Topsnelheid in km/u	Acceleratie 0–100 km/u in sec.	80 – 120 km/u in 5e versnelling in sec.	Brandstofverbruik in liter/100 km			CO <sub>2</sub> -emissie in g/km gecombineerd	Energie-label
				Stad	Buitenweg	Gecombineerd		
1.5 Direct Injection Turbo (103 kW) met Start/Stop	207	10,2	10,8	7,7	4,9	6,0	136	B
1.5 ECOTEC Direct Injection Turbo (103 kW) met Start/Stop	210	10,2	10,6	7,6	4,8	5,8	132	B
1.5 Direct Injection Turbo (121 kW) met Start/Stop	218	9,2	9,8	7,6	5,2	6,1	139	C
1.5 ECOTEC Direct Injection Turbo (103 kW) met Start/Stop	221	9,2	9,8	7,5	4,9	5,8	133	B
2.0 Diesel (125 kW) met Start/Stop	223	8,9	7,5	6,9	4,3	5,3	139	B
<b>Zestraps automaat</b>								
1.5 Direct Injection Turbo (121 kW) met Start/Stop	214	9,6	–	7,7	5,3	6,2	141	C
<b>Achttraps automaat</b>								
2.0 Direct Injection Turbo (191 kW) met Start/Stop	245	7,5	–	11,5	7,1	8,7	199	E





<b>INSIGNIA</b>		
<b>Afmetingen in mm</b>	<b>GRAND SPORT</b>	<b>SPORTS TOURER</b>
Lengte	4.897	4.986
Met/zonder buitenspiegels	2.093/1.863	2.093/1.863
Hoogte (onbeladen)	1.455	1.500
Wielbasis	2.829	2.829
Spoorbreedte, vóór	1.607	1.607
Spoorbreedte, achter	1.610	1.610
<b>Draaicirkel in m</b>		
Muur tot muur	11,74	11,74
<b>Bagageruimte in mm</b>		
Tot aan achterbank	1.133	1.178
Met neergeklapte achterbankleuning	1.940	2.005
Breedte tussen wielkasten	1.030	1.030
Maximale breedte	1.444	1.451
<b>Inhoud bagageruimte</b>		
Bagageruimte volume in liters	490 – 1.450	560 – 1.665

Alle gegevens gelden voor Europese basismodellen met standaarduitrusting. De berekening van het brandstofverbruik volgens 2007/715/EU gaat uit van het leeggewicht, gemeten conform deze richtlijn. Door toevoeging van extra uitrusting kunnen het verbruik en de CO<sub>2</sub>-emissie enigszins hoger zijn dan hier aangegeven. Ook kan dit leiden tot een verhoging van het leeggewicht en, in sommige gevallen, van de toelaatbare asbelastingen en het toelaatbare totaalgewicht, resp. de aanhanglast. Als gevolg hiervan kunnen de topsnelheid en acceleratie lager liggen. De hier genoemde prestaties worden bereikt bij leeggewicht (zonder bestuurder), plus een belading van 200 kg.

- einde persbericht -

*Opel, het op twee na grootste automerk in Europa, is in 1862 opgericht in Rüsselsheim (Duitsland), waar ook het hoofdkantoor is gevestigd. Opel en zustermerk Vauxhall in Engeland verkopen voertuigen in meer dan vijftig landen. Het*



*bedrijf bezit fabrieken en ontwikkelingscentra in zeven Europese landen en heeft bijna 37.000 medewerkers in dienst. In 2016 verkocht Opel bijna 1,2 miljoen personenauto's en lichte bedrijfswagens in Europa. De modellen van Opel worden gekenmerkt door vooruitstrevend design, innovatieve technologieën en milieubewustzijn. Tussen 2016 en 2020 brengt Opel 29 nieuwe modellen op de markt, waarmee het Duitse merk zijn groeiambities voor de toekomst onderstreept. In 2017 introduceert Opel zeven nieuwe modellen: de "7 van 17". Dit is het grootste modellenoffensief in de historie van het merk in één jaar.*

Voor meer informatie:

Jeroen Maas, Manager Public Relations

Telefoon: 076-5448125

E-mail: [jeroen.maas@opel.com](mailto:jeroen.maas@opel.com)

**Tekst en foto's zijn te downloaden op <http://media.opel.nl>**