



7 Maart 2016

Opel op de 87<sup>ste</sup> internationale autoshow van Genève

## **Productoffensief Opel: alle schijnwerpers gericht op nieuwe Insignia en Crossland X**

- 2<sup>e</sup> generatie Opel Insignia: nieuwe Grand Sport en Sports Tourer klaar voor actie
- Nieuwe functies Opel OnStar: boeken van hotelkamer of zoeken naar parkeerplaats
- Nieuw Opel Exclusive-programma: elke kleur is mogelijk
- Opwindende crossover: eerste publieke optreden van nieuwe Opel Crossland X
- Opels modellenoffensief '7 van 17' – zeven nieuwe modellen in 2017 – in volle gang

**Breda** – Opel presenteert op de 87<sup>ste</sup> editie van de Autosalon van Genève de geheel nieuwe Opel Insignia [Grand Sport](#) en [Sports Tourer](#) en ook de extreem veelzijdige [Crossland X](#). Het offensief gaat door met twee nieuwe diensten van Opel Onstar en het nieuwe Opel Exclusive-programma waarmee Insignia-kopers de auto geheel naar eigen smaak kunnen aankleden.

De nieuwe Opel Insignia oogt bijzonder fraai. Hij heeft de sportieve elegantie van een grote coupé. Dankzij de compleet nieuwe architectuur is de Insignia zeer ruim, plezierig om in te rijden, veilig en vooral comfortabel. Precies zoals een vlaggenschip moet zijn. De tweede generatie Insignia maakt ook indruk met een bijzonder fraai interieur. De Insignia is bovendien voorzien van diverse intelligente technologieën, zoals [Opel IntelliLux led<sup>®</sup> matrixverlichting](#), de ultramoderne vierwielaandrijving met torque vectoring, *state-of-the-art* rijhulpsystemen en een **head-up display**. Een actieve aluminium motorkap komt de voetgangersveiligheid ten goede in geval van een aanrijding.

De Insignia biedt eveneens uitstekende infotainment en connectiviteit met smartphone-integratie dankzij de nieuwste generatie IntelliLink-systemen en Opel OnStar. Met de introductie van de nieuwe Insignia introduceert Opel tevens twee nieuwe diensten voor Opel OnStar: de persoonlijke assistent kan helpen met het boeken van een hotelkamer<sup>1</sup> of een vrije parkeerplaats<sup>2</sup>.

**General Motors Nederland B.V.**  
Lage Mosten 49-63 4822 NK Breda  
Postbus 8770 4820 BB Breda  
Telefoon 076-5448000

Handelsregister  
Nummer 23.062.259



De nieuwe Insignia maakt in zijn geheel indruk door zijn hoge wendbaarheid, toegenomen interieurruimte en uitstekende *value for money*. Die aspecten maken van de Insignia een waardige uitdager, zelfs voor modellen uit een hoger segment.

Het nieuwe vlaggenschip krijgt als eerste Opel ooit **ultramoderne vierwielaandrijving** met [torque vectoring](#) en een **nieuwe achtrapsautomaat**. Samen met de nieuwe generatie turbomotoren, een gewichtsreductie tot wel 200 kilogram (afhankelijk van de uitvoering) en een lagere zitpositie, geniet de bestuurder in de nieuwe Opel Insignia Grand Sport en Sports Tourer van een nog meer betrokken rijervaring en meer wendbaarheid.

### **Meer onderscheid dankzij Opel Exclusive**

Gelijk met de nieuwe Insignia debuteert ook het nieuwe **Opel Exclusive**-programma in Genève. Daarmee kan de koper zijn Insignia (later dit jaar) naar eigen smaak laten uitvoeren. Opel Exclusive-klanten kunnen kiezen uit een onbeperkt aantal kleuren. Of het nu gaat om de kleur van een favoriete zijde stropdas of de kleur ogen van de geliefde: de experts van Opel Exclusive maken het mogelijk.

Opel Exclusive-klanten kunnen naast het selecteren van een geheel eigen kleur, ook nog kiezen uit drie lakafwerkingen: **tri-coat-lak** heeft een innovatieve mix die zorgt voor de intense, diepe glans van driecomponentenlak, de **metallic-lak** zorgt voor een sprankelende weerkaatsing van het licht en de **pearl-lak** met uiterst fijne kristallen zorgt voor een bijzondere parelmoerachtige glans.

Opel Exclusive breidt het aantal mogelijkheden om de auto naar de smaak van de klant aan te passen, later verder uit, met onder meer lederen interieurbekleding, keuze uit diverse modellen lichtmetalen wielen en designelementen die zijn voorbehouden aan Exclusive-klanten.

### **Opel Crossland X : Stijlvolle crossover met ultramoderne technologieën**

In Genève debuteert ook de geheel nieuwe, stijlvolle Opel Crossland X. Robuust, expressief en stads zijn de drie kenmerken die deze 'urban crossover' perfect omschrijven. De Opel Crossland X overtuigt ook met zijn functioneel en comfortabel interieur, mede dankzij de 520 liter grote bagageruimte (de grootste in het B-segment), vijf



zitplaatsen en een hoge zitpositie voor een uitstekend overzicht.

Zowel de bestuurder als de voorpassagier kan plaatsnemen op de meermaals onderscheiden AGR-gecertificeerde stoelen (AGR: Aktion Gesunder Rücken). Opel is de enige autofabrikant die dergelijke ergonomische stoelen aanbiedt in het segment – zowel in de Crossland X als in de Mokka X. De achterbank is over 15 cm in lengterichting verschuifbaar, zodat er keuze is voor meer beenruimte achterin of juist meer bagageruimte. Hierdoor is het interieur van de Crossland X zeer functioneel.

Ultramoderne technologie maakt het reizen nog veiliger en meer ontspannen. De Opel Crossland X is leverbaar met full-led koplampen, een head-up display, een Panoramische Achteruitrijcamera met Advanced Park Assist, Active Forward Collision Alert met voetgangersdetectie en Automatic Emergency Braking, Lane Keep Assist, Speed Sign Recognition, Driver Drowsiness System en Side Blind Spot Alert, om slechts enkele voorbeelden te noemen. De persoonlijke connectiviteits- en serviceassistent Opel OnStar en de moderne IntelliLink infotainmentsystemen (geschikt voor Apple CarPlay) zorgen voor optimale connectiviteit.

#### **‘7 van 17’**

De nieuwe Insignia Grand Sport en Sports Tourer maar ook de nieuwe [Opel Crossland X](#) vervullen een sleutelrol in Opels modellenoffensief [‘7 van 17’](#). Opel introduceert zeven nieuwe modellen in 2017. Na de nieuwe KARL ROCKS, Insignia's en Crossland X verschijnen de [Ampera-e](#), die alle andere elektrische auto's in zijn segment aftroeft met een actieradius van 520 kilometer (NEDC) en een nieuw Opel Vivaro-model, met nog meer comfort en uitstraling. Verder breidt Opel later dit jaar de crossover range uit met de [Grandland X](#). De Crossland X komt net onder de Mokka X in het B-segment en de Grandland X verschijnt in het C-segment.

<sup>1</sup> Via booking.com. Emailadres en credit card noodzakelijk

<sup>2</sup> via Parkopedia

- einde persbericht -

*Opel, het op twee na grootste automerk in Europa, is in 1862 opgericht in Rüsselsheim (Duitsland), waar ook het hoofdkantoor is gevestigd. Opel en zustermerk Vauxhall in Engeland verkopen voertuigen in meer dan vijftig landen. Het*



*bedrijf bezit fabrieken en ontwikkelingscentra in zeven Europese landen en heeft bijna 37.000 medewerkers in dienst. In 2016 verkocht Opel bijna 1,2 miljoen personenauto's en lichte bedrijfswagens in Europa. De modellen van Opel worden gekenmerkt door vooruitstrevend design, innovatieve technologieën en milieubewustzijn. Tussen 2016 en 2020 brengt Opel 29 nieuwe modellen op de markt, waarmee het Duitse merk zijn groeiambities voor de toekomst onderstreept. In 2017 introduceert Opel zeven nieuwe modellen: de "7 van 17". Dit is het grootste modellenoffensief in de historie van het merk in één jaar.*

Voor meer informatie:

Jeroen Maas, Manager Public Relations

Telefoon: 076-5448125

E-mail: [jeroen.maas@opel.com](mailto:jeroen.maas@opel.com)

**Tekst en foto's zijn te downloaden op <http://media.opel.nl>**



7 Maart 2016

Opel op de 87<sup>ste</sup> internationale autoshow van Genève

## **De nieuwe Insignia Grand Sport: Opels nieuwe vlaggenschip**

- 'Grand' in design: elegante lijnen met uitstekende aerodynamica in de stijl van een 4-deurs coupé
- 'Grand' in innovatie: nieuwe generatie IntelliLux led<sup>®</sup>-matrixverlichting
- 'Grand' in comfort: AGR-gecertificeerde stoelen met massagefunctie
- 'Grand' service: extra dienst van persoonlijke assistent Opel OnStar
- 'Grand' in technologie: meest geavanceerde AWD-systeem in zijn klasse
- 'Grand' in gewichtsreductie: nieuwe architectuur tot 175 kilogram lichter
- 'Grand' in veiligheid: nieuwe voorzieningen als actieve motorkap en standaard Opel Eye assistentiesystemen

**Breda** – Opel presenteert de nieuwe Insignia Grand Sport. Het nieuwe vlaggenschip van Opel laat direct zien dat het woord 'Grand' in de naam heel toepasselijk is. Het is de opvolger van de eerste generatie Insignia, Auto van het Jaar 2009, waarvan er sinds de productiestart meer dan 900.000 zijn verkocht. Op alle vlakken is de nieuwe Insignia Grand Sport uitzonderlijk. Hij is lichter, ruimer, efficiënter, slimmer en dynamischer dan ooit en heeft een atletische vormgeving.

De nieuwe generatie van Opels vlaggenschip is gebaseerd op een compleet nieuwe architectuur met een 92 mm langere wielbasis, wat vooral achterin voor meer ruimte zorgt. Door de toepassing van lichtgewicht materialen is het nieuwe model tot 175 kilogram lichter dan voorheen, zodat hightech eigenschappen als de ultramoderne vierwielaandrijving met torque vectoring en de nieuwe achtrapsautomaat optimaal tot hun recht komen. Uiteraard is de nieuwe Insignia Grand Sport voorzien van de nieuwste toptechnologie, zoals de nieuwste generatie IntelliLux led<sup>®</sup>-matrixverlichting, Active Lane Keep Assist, een head-up display, voetganger herkenning en unieke AGR-gecertificeerde premium stoelen.



De Insignia Grand Sport biedt uitstekende infotainment en connectiviteit dankzij de nieuwste generatie IntelliLink-systemen en Opel OnStar. Als extra OnStar service komt met de introductie van de nieuwe Insignia nu ook de mogelijkheid om via de persoonlijke assistent een hotel te kiezen en te assisteren bij een boeking. Of een vrije parkeerplaats te laten zoeken.

Zelfs de veiligheid van mensen buiten de auto is naar een hoger plan getild. Zo heeft de Insignia als eerste Opel een actieve aluminium motorkap, wat de voetgangersveiligheid ten goede komt in geval van een aanrijding. Bij een onverhoopte aanrijding met een voetganger beweegt de motorkap in milliseconden omhoog om meer afstand te nemen van harde componenten in het motorcompartiment. De kans op letsel verminderd hierdoor aanzienlijk.

"Met de nieuwe Opel Insignia Grand Sport doet Opel een krachtige aanval", zegt Opels CEO, Karl-Thomas Neumann. "Geen enkele andere auto in deze klasse heeft zoveel ultramoderne technologie aan boord als de nieuwe Insignia. Daarmee, en met de uitzonderlijke combinatie van elegantie, lichtvoetigheid en wendbaarheid staat ons nieuwe vlaggenschip op een benijdenswaardig hoog niveau, zelfs in vergelijking met duurdere modellen uit een hogere klasse. Het is een Grand Sport in de beste zin van het woord."

### **Pure emotie: design geïnspireerd op Monza Concept**

De Opel Insignia Grand Sport is efficiënt in elk opzicht. De veelgeprezen Monza Concept – die debuteerde op de IAA van Frankfurt in 2013 – was niet voor niets de inspiratiebron voor het in- en exterieurdesign. De lengte is nagenoeg identiek aan die van zijn voorganger, maar het gewicht van de kale carrosserie van de nieuwe Insignia is wel zo'n zestig kilogram lager. In totaal kan de gewichtsbesparing oplopen tot 175 kilogram. De 11 millimeter grotere spoorbreedte en 29 millimeter lagere daklijn benadrukken het indrukwekkende, atletische en sportieve postuur van de nieuwe Insignia. Dankzij de kortere overhang vóór en achter heeft de Insignia Grand Sport een langere wielbasis dan de huidige Insignia (+92 millimeter). De wielen zijn dicht bij de hoeken van de carrosserie geplaatst. De nieuwe proporties geven de Grand Sport het voorkomen van een 4-deurs coupé. Tegelijkertijd is de ruimte binnen aanzienlijk gegroeid.

De prominente grille en ranke koplampen benadrukken de brede opzet van de voorzijde en geven de auto een stoer uiterlijk. De grille is lager geplaatst dan die van het vorige model en benadrukt de krachtige look. De compromisloze dynamiek loopt door in de



zijkant van de carrosserie. De 'sweepspear', die start in de voordeur, geeft de Insignia Grand Sport een dynamische uitstraling. Grote lichtmetalen wielen in formaten tot aan 20-inch trekken eveneens de aandacht.

De zijruiten zijn aan de bovenkant voorzien van een verchromde strip – in plaats van een volledige omlijsting – en samen met de coupévormige daklijn zorgt dat ervoor dat de auto lager en breder oogt. De 'blade'-vorm in de lagere portierdelen leidt de aandacht van de kijker naar de achterkant. Heldere en simpele lijnen gecombineerd met kenmerkende led-verlichting in een dubbele 'wing'-vorm maken van de achterzijde van de auto een indrukwekkend geheel. Het nieuwe, centraal geplaatste derde remlicht met led-techniek is geïntegreerd in de daklijn en geeft de achterzijde van de Insignia een hightech look. Een ander voordeel van het sportieve carrosserieontwerp is de extreem lage luchtweerstand. De Cw-waarde van de Insignia Grand Sport bedraagt 0,26. Daarmee is dit een van de meest aerodynamische auto's in zijn klasse.

De aandacht voor het kleinste detail is ook zichtbaar in het interieur. De cockpit is gericht op de bestuurder, die in de nieuwe Insignia drie centimeter lager zit dan in de huidige Insignia. De algehele beleving is intuïtief, comfortabel en uiterst gemakkelijk. De gebruikte materialen, het afwerkingsniveau en ergonomie zorgen voor een topbeleving. De middenconsole is zo ingedeeld dat de bestuurder maximale controle heeft en overal makkelijk bij kan. Het frameloze touchscreen van het IntelliLink-infotainmentsysteem straalt verfijnde, technische charme uit. Ook andere inzittenden in de Grand Sport profiteren van het nieuwe design en de nieuwe proporties van de auto. De grotere wielbasis geeft passagiers achterin meer zitruimte en de bagageruimte bedraagt 490 liter tot 1.450 liter.

### **Aandrijftechnieken die het rijplezier verhogen**

De nieuwe Opel Insignia Grand Sport oogt niet alleen dynamisch, maar rijdt ook zo. Het compleet nieuwe chassis zorgt dat de bestuurder nóg beter de auto aanvoelt en verhoogt het rijplezier. De auto is vanaf de verkoopstart leverbaar met diverse turbomotoren en transmissies. Het motorenaanbod voor de nieuwe Insignia Grand Sport start met de nieuwe 1,5-liter turbo benzinemotor die verkrijgbaar is met vermogens van 103 kW (140 pk) en 121 kW (165 pk) (NEDC brandstofverbruik: stad 7.3 l/100 km, buitenweg 4.7-4.8 l/100 km, gecombineerd 5.7 l/100 km; 129-130 g/km CO<sub>2</sub>).



De topversie heeft een 2,0-liter turbo benzinemotor van 191 kW (260 pk met 400 Nm aan maximum koppel (NEDC brandstofverbruik: stad 11.2 l/100 km, buitenweg 7.1 l/100 km, gecombineerd 8.6 l/100 km; 197 g/km CO<sub>2</sub>). De 2,0-liter is gekoppeld aan een nieuwe, soepel schakelende achttraps automaat en is beschikbaar met een zeer geavanceerd AWD-systeem met torque vectoring – uniek in deze klasse. Deze intelligente vierwielaandrijving heeft twee elektronisch aangestuurde meerplatenkoppelingen die het achterste differentieel vervangen. Deze koppelingen kunnen in een fractie van een seconde de krachtsoverbrenging naar elke achterwiel afzonderlijk variëren.

Verder is er een 1,6-liter dieselmotor in de vermogensvarianten van 81 kW (110 pk) en 100 kW (136 pk) (NEDC brandstofverbruik: stad 4.6-5.1 l/100 km, buitenweg 3.6-3.9 l/100 km, gecombineerd 4.0-4.3 l/100 km; 105-114 g/km CO<sub>2</sub>). Opel biedt ook de geoptimaliseerde 2,0-liter diesel van 125 kW (170 pk) (NEDC brandstofverbruik: stad 6.7 l/100 km, buitenweg 4.3 l/100 km, gecombineerd 5.2 l/100 km; 136 g/km CO<sub>2</sub>).

Het verder geoptimaliseerde **FlexRide-onderstel** vormt de basis voor een optimaal rijgedrag onder alle omstandigheden. Het systeem past de instelling van dempers, besturing, gasrespons, ESP en schakelmomenten (bij automatische transmissie) onafhankelijk of gebaseerd op de ingeschakelde rijmodi 'Standard', 'Sport' of 'Tour' aan. De nieuwe 'Drive Mode Control'-software vormt het hart van het adaptieve onderstel. Het systeem analyseert continu de geleverde informatie van sensoren en instellingen en herkent de rijstijl van de bestuurder.

### **Veiligheid staat voorop: uitstekende rijhulpsystemen**

De nieuwe Opel Insignia Grand Sport maakt niet alleen indruk met state-of-the-art aandrijvings- en ondersteltechnologie, maar ook met ultramoderne assistentie- en comfortvoorzieningen. Geen enkel ander model in dit segment biedt zo'n grote range aan intelligente technologieën en standaard veiligheidsvoorzieningen als het nieuwe vlaggenschip van Opel. Standaard is iedere Insignia voorzien van intelligente Opel Eye assistentiesystemen waaronder Active Lane Keep Assist, Emergency City Braking en Forward Collision Alert met voetgangersherkenning. Voor het geval er toch een ongeval ontstaat beschikt iedere Insignia over een breed scala aan airbags waaronder ook gordijn airbags achter. Ook beschikt de Insignia over Automatic Crash Response waardoor de hulpdiensten sneller zullen arriveren.





Een van de highlights is de tweede generatie van Opels innovatieve en bekroonde IntelliLux led<sup>®</sup>-matrixverlichting. Die bestaat nu verdeeld over de koplampen uit 32 led-elementen – twee keer zoveel als in de Astra. Het grotere aantal led-elementen zorgt ervoor dat diverse lichtpatronen zich kunnen aanpassen aan elke verkeerssituatie en dat de schakeling tussen diverse lichtpatronen sneller en soepeler verloopt dan ooit. Om het zicht in bochten bij ingeschakeld grootlicht nog verder te verbeteren, hebben de engineers een nieuwe functie toegevoegd aan de nieuwe IntelliLux led<sup>®</sup>-matrixverlichting: de lichtintensiteit in de binnenste matrixsegmenten neemt afhankelijk van de stuurhoek toe zodat de bestuurder maximaal zicht heeft in bochten. Als extra zorgt een andere ‘high beam spotlight’ samen met ingeschakeld grootlicht voor een lichtbereik tot wel 400 meter.

#### **Additionele rijhulpsystemen zijn:**

- **Head-updisplay:** informatie over snelheid, verkeersborden, navigatie en ingestelde of begrensde snelheid wordt geprojecteerd op de voorruit direct in het zicht van de bestuurder.
- **Adaptive Cruise Control:** dit systeem meet de afstand tussen de auto en de voorligger en past automatisch de snelheid aan. Indien nodig schakelt het systeem automatisch de noodremfunctie in als de afstand abrupt aanzienlijk afneemt.
- **Active Lane Keep Assist met Lane Departure Warning:** dit systeem waarschuwt en voert subtiele stuurcorrecties uit om ongelukken te voorkomen tijdens het onbedoeld verlaten van de rijstrook.
- **Rear Cross Traffic Alert:** dit systeem maakt gebruik van radarsensoren in de achterbumper om objecten binnen 20 meter links en rechts naast het voertuig te detecteren. De kijkhoek bedraagt 90°. Een nuttige toepassing bij het achteruit inparkeren of wegrijden bij beperkt zicht.

#### **Simpelweg indrukwekkend: comfort en infotainment van topniveau**

De Insignia Grand Sport zet ook voor wat betreft comfort de maatstaf in zijn segment. Opel is nog altijd een van de weinige fabrikanten die stoelen monteert die gecertificeerd zijn door ‘Aktion Gesunder Rücken’ (Duitse instelling van rugspecialisten). De premium, ergonomische stoelen (optioneel met leer bekleed) in de Insignia Grand Sport bieden een unieke combinatie van zijdelingse steun en massage-, geheugen- en ventilatiefuncties in



aanvulling op de standaard verstelmogelijkheden. Passagiers achterin zitten comfortabeler dan ooit dankzij geïntegreerde stoelverwarming in de buitenste zitplaatsen. De verwarmde voorruit garandeert snel zicht op koude winterdagen zonder te krabben. Keyless 'Open & Start' is standaard op alle uitvoeringen waardoor de bestuurder nooit meer op zoek hoeft naar de autosleutels. Handig is de nieuwe brandstofklep die gelijk de vulopening afdekt. De gebruikelijke draaidop achter de klep is daardoor niet nodig.

Aan uitstekende entertainment- en connectiviteitsdiensten is uiteraard ook gedacht, dit hoort nu eenmaal bij Opel. De nieuwste IntelliLink-systemen met Apple CarPlay ondersteuning zijn standaard. Het koppelen van een smartphone aan het infotainmentsysteem is kinderspel en opladen kan zelfs draadloos dankzij de ingebouwde inductielader. Ook Opel OnStar, de succesvolle en handige persoonlijke mobiliteitsassistent van Opel, is aanwezig en geeft zekerheid met systemen als Automatic Crash Response en Stolen Vehicle Assistance. Dankzij een ingebouwde Wi-Fi-hotspot kunnen tot zeven apparaten tegelijk online zijn.

Het vlaggenschip van Opel wordt leverbaar vanaf € 33.695,- inclusief afleverkosten. De ruime stationwagen Sports Tourer heeft een vanafprijs van € 34.945,-. Voor de zakelijke markt zijn er aantrekkelijke leasetarieven met een vanaf leasetarief van €449,- voor de Grand Sport en €469,- voor de Sports Tourer (via Opel Leasing).

- einde persbericht -

*Opel, het op twee na grootste automerk in Europa, is in 1862 opgericht in Rüsselsheim (Duitsland), waar ook het hoofdkantoor is gevestigd. Opel en zustermerk Vauxhall in Engeland verkopen voertuigen in meer dan vijftig landen. Het bedrijf bezit fabrieken en ontwikkelingscentra in zeven Europese landen en heeft bijna 37.000 medewerkers in dienst. In 2016 verkocht Opel bijna 1,2 miljoen personenauto's en lichte bedrijfswagens in Europa. De modellen van Opel worden gekenmerkt door vooruitstrevend design, innovatieve technologieën en milieubewustzijn. Tussen 2016 en 2020 brengt Opel 29 nieuwe modellen op de markt, waarmee het Duitse merk zijn groeiambities voor de toekomst onderstreept. In 2017 introduceert Opel zeven nieuwe modellen: de "7 van 17". Dit is het grootste modellenoffensief in de historie van het merk in één jaar.*



Voor meer informatie:

Jeroen Maas, Manager Public Relations

Telefoon: 076-5448125

E-mail: [jeroen.maas@opel.com](mailto:jeroen.maas@opel.com)

***Tekst en foto's zijn te downloaden op <http://media.opel.nl>***



7 Maart 2017

Opel op de 87<sup>ste</sup> internationale autoshow in Genève

## **Ruim en sportief: de nieuwe Opel Insignia Sports Tourer**

- Tweede generatie stationwagen met 130 liter meer bagageruimte
- Verleidelijk, dynamisch en elegant design naar voorbeeld Monza Concept
- Eerste Opel met achtrapsautomaat en AWD met torque vectoring
- Hightech assistentiesystemen voor indrukwekkende veiligheid en comfort
- Nieuwste generatie IntelliLux LED Matrix-verlichting en Opel OnStar

**Breda** – Opel presenteert de volledig nieuwe Insignia Sports Tourer. De stationwagenversie van Opels vlaggenschip is aanzienlijk ruimer en lichter dan zijn voorganger, biedt geavanceerde technologie op het gebied van veiligheid, comfort en connectiviteit, terwijl het nieuwe AWD-systeem met torque vectoring de dynamische rijkwaliteiten naar een nog hoger niveau tilt.

De nieuwe Opel Insignia Sports Tourer volgt het verleidelijke, dynamische en elegante lijnenspel van nieuwe Insignia Grand Sport, die eveneens zijn debuut beleeft in Genève. De designers van Opel hebben zich laten inspireren door de Opel Monza Concept uit 2013. Dat komt vooral tot uiting in de achterzijde, die met zijn vleugelvormige LED-achterlichten en heldere lijnen krachtig op het netvlies ligt.

De tweede generatie Sports Tourer is met een lengte van 4.986 mm en hoogte van 1.483 mm iets langer (+73 mm) en lager (-31 mm) dan zijn voorganger. De spoorbreedte groeide 11 mm, terwijl de wielbasis met 92 mm is toegenomen tot 2.829 mm. Samen met de kortere overhangen resulteert dat in een atletische houding en een ruimer interieur. Bovendien is de nieuwe Sports Tourer afhankelijk van uitvoering of uitrusting tot 200 kg lichter dan het uitgaande model.

### **Praktische bruikbaarheid**

Ten opzichte van het huidige model biedt de nieuwe Insignia Sports Tourer aanzienlijk meer bagageruimte. Achterin is de ruimte tussen de wielkasten groter, terwijl de lengte

**General Motors Nederland B.V.**  
Lage Mosten 49-63 4822 NK Breda  
Postbus 8770 4820 BB Breda  
Telefoon 076-5448000

Handelsregister  
Nummer 23.062.259



van de laadvloer met 97 mm toenam tot 2.005 mm met volledig neergeklapte achterbak (40/20/40). Daarmee biedt de Insignia Sports Tourer een laadvolume van maximaal 1.665 liter, ofwel 130 liter meer dan voorheen. Handig is de nieuwe brandstofklep die gelijk de vulopening afdekt. De gebruikelijke draaidop achter de klep is daardoor niet nodig.

Tevens is de stationwagen nog prettiger in gebruik door de achterklep die automatisch opent of sluit met behulp van een simpele voetbeweging onder de achterbumper. Dit slimme systeem detecteert bovendien eventuele obstakels en stopt het mechanisme bij het openen of sluiten indien nodig. Ook is de achterklep te bedienen met de sleutel. En voor extra gemak kan met een simpele druk op de knop een volledig vlakke laadvloer gecreëerd worden. Met de optionele FlexOrganizer zijn in rails in de vloer een bagagenet en diverse andere hulpmiddelen mogelijk om bagage te verdelen en/of vast te zetten.

### **Comfort en connectiviteit**

De nieuwe Opel Insignia Sports Tourer kan niet alleen meer bagage meenemen, ook de ruimte voor passagiers is behoorlijk toegenomen. Zo biedt hij 31 mm meer hoofdruimte en 25 mm extra ruimte op schouderhoogte. Een groot panoramadak dat doorloopt tot achter de achterpassagiers is optioneel, evenals een verwarmbare achterbank. Ook kan de nieuwe Insignia Sports Tourer beschikken over een verwarmbare voorruit.

De voorste passagiers kunnen zitten in AGR-gecertificeerde premium stoelen, al dan niet in combinatie met elektrische verstelling, massagefunctie, verwarming en ventilatie. De bestuurder profiteert van een verbeterde zitpositie en een intuïtieve bediening van alle functies. Het frameloze touchscreen van het IntelliLink-infotainmentsysteem onderstreept het technisch en kwalitatief hoogwaardige karakter van de nieuwe Insignia.

Zoals elke nieuwe Opel is ook de Insignia Sports Tourer toonaangevend op het gebied van connectiviteit. De nieuwste IntelliLink-systemen ondersteunen Apple CarPlay en staan garant voor een naadloze smartphone-integratie. Bovendien kan een draadloze telefoonlader worden inbegrepen. De unieke, persoonlijke mobiliteitsassistent Opel OnStar is aanwezig en biedt behalve een krachtige wifi-verbinding voor maximaal zeven apparaten ook Automatic Crash Response en Stolen Vehicle Assistance. Bij de Insignia biedt OnStar bovendien enkele nieuwe diensten zoals het laten boeken van een hotel en het helpen zoeken naar een vrije parkeerplaats.



### **Hightech assistentie**

Opel levert de nieuwe Insignia Sports Tourer met de nieuwste technologie op het gebied van assistentie en veiligheid. Denk aan de nieuwste generatie adaptieve Opel IntelliLux LED Matrix-verlichting. Deze geavanceerde koplampen met 16 individuele LED-units reageren nog sneller dan voorheen en schijnen maar liefst 400 meter ver (grootlicht).

### **Additionele rijhulpsystemen zijn:**

- **Head-up display:** informatie over snelheid, verkeersborden, navigatie en ingestelde of begrensde snelheid wordt geprojecteerd op het display direct in het zicht van de bestuurder. Op deze manier kan die zich maximaal concentreren op de weg.
- **Adaptive Cruise Control:** dit systeem meet de afstand tussen de auto en de voorligger en past automatisch de snelheid aan. Het systeem schakelt automatisch de noodremfunctie in als de afstand abrupt aanzienlijk afneemt.
- **Active Lane Keep Assist met Lane Departure Warning:** dit systeem waarschuwt en voert subtiele stuurcorrecties uit om ongelukken te voorkomen tijdens het onbedoeld verlaten van de rijstrook.
- **Rear Cross Traffic Alert:** dit systeem maakt gebruik van radarsensoren in de achterbumper om objecten binnen 20 meter links en rechts naast het voertuig te detecteren. De kijkhoek bedraagt 90°.

### **Puur rijplezier: AWD met torque vectoring en een breed motorenaanbod**

De nieuwe Insignia Sports Tourer wordt leverbaar met een nieuwe 1,5-liter turbo benzinemotor met vermogens van 103 kW (140 pk) of 121 kW (165 pk) (NEDC brandstofverbruik: stad 7.5 l-7.7/100 km, buitenweg 4.8-5.3 l/100 km, gecombineerd 5.8-6.2 l/100 km; 132-141 g/km CO<sub>2</sub>). Verder is er een 2,0-liter benzinemotor van 191 kW (260 pk) en een indrukwekkend koppel van 400 Nm (NEDC brandstofverbruik: stad 11.5 l/100 km, buitenweg 7.1 l/100 km, gecombineerd 8.7 l/100 km; 199 g/km CO<sub>2</sub>). Deze versie is standaard gekoppeld aan een nieuwe achttraps automaat en aan een compleet nieuw AWD-systeem met torque vectoring voor optimale grip onder alle omstandigheden en een sportieve rijervaring in bochten. Deze intelligente vierwielaandrijving heeft twee elektronisch aangestuurde meerplatenkoppelingen die het achterste differentieel



vervangen. Deze koppelingen kunnen in een fractie van een seconde de krachtsoverbrenging naar elk achterwiel afzonderlijk variëren.

Verder is de Opel Insignia Sports Tourer verkrijgbaar met een geoptimaliseerde 2,0-liter diesel van 125 kW (170 pk) (NEDC brandstofverbruik: stad 6.9 l/100 km, buitenweg 4.3 l/100 km, gecombineerd 5.3 l/100 km; 139 g/km CO<sub>2</sub>). Een verdere keuze aan dieselmotoren volgt binnenkort.

De ruime Sports Tourer heeft een vanafprijs van € 34.945,-. Voor de zakelijke markt zijn er aantrekkelijke leasetarieven met een vanaf leasetarief van €449,- voor de Grand Sport en €469,- voor de Sports Tourer (via Opel Leasing).

- einde persbericht -

*Opel, het op twee na grootste automerk in Europa, is in 1862 opgericht in Rüsselsheim (Duitsland), waar ook het hoofdkantoor is gevestigd. Opel en zustermerk Vauxhall in Engeland verkopen voertuigen in meer dan vijftig landen. Het bedrijf bezit fabrieken en ontwikkelingscentra in zeven Europese landen en heeft bijna 37.000 medewerkers in dienst. In 2016 verkocht Opel bijna 1,2 miljoen personenauto's en lichte bedrijfswagens in Europa. De modellen van Opel worden gekenmerkt door vooruitstrevend design, innovatieve technologieën en milieubewustzijn. Tussen 2016 en 2020 brengt Opel 29 nieuwe modellen op de markt, waarmee het Duitse merk zijn groeiambities voor de toekomst onderstreept. In 2017 introduceert Opel zeven nieuwe modellen: de "7 van 17". Dit is het grootste modellenoffensief in de historie van het merk in één jaar.*

Voor meer informatie:

Jeroen Maas, Manager Public Relations

Telefoon: 076-5448125

E-mail: [jeroen.maas@opel.com](mailto:jeroen.maas@opel.com)

**Tekst en foto's zijn te downloaden op <http://media.opel.nl>**



7 Maart 2017

Opel op de 87<sup>ste</sup> internationale autoshow van Genève

## **Opel Exclusive: jouw auto, jouw keuze, jouw kleur**

- Nieuw niveau van personalisatie: Opel Exclusive-concept gepresenteerd tijdens Autosalon van Genève
- Onbeperkte keuzes: klanten kunnen een unieke eigen kleur kiezen
- Extra mogelijkheden: exclusieve wieldesigns, lederopties en designdetails

**Breda** – De marktintroductie van de Opel ADAM in 2013 was meer dan alleen de lancering van een nieuwe compacte auto. Opel gaf met de ADAM ook gehoor aan de toenemende vraag naar meer personalisatie- en individualiseringsmogelijkheden. Met de introductie van de nieuwe Insignia start Opel een nieuwe fase van personalisatie onder de noemer Opel Exclusive. Insignia-klanten kunnen een unieke en zelfs een eigen kleur kiezen of de auto een eigen karakter geven met een van de exclusieve wieldesigns. In een later stadium breidt Opel het Exclusive-assortiment uit met diverse lederopties en designelementen.

Het kiezen van een perfecte kleur voor een nieuwe auto kan soms een lastige keuze zijn, gezien persoonlijke voorkeuren. Het rood kan in de praktijk te donker uitvallen, de blauwe tint weer te licht en de groene kleur te fris. Klanten moeten daarom soms een compromis sluiten bij de aankoop van een nieuwe auto. Met de introductie van Opel Exclusive is Opel de eerste volumefabrikant die hier korte metten mee maakt. Hoewel de naam exclusief klinkt en daardoor alleen voor bepaalde klanten bereikbaar lijkt te zijn, is dat niet het geval. Opel Exclusive is bereikbaar voor iedereen en reflecteert Opels doelstelling om klanten de kans te geven om iets te creëren dat perfect aansluit op hun smaak. Op die manier belonen ze zichzelf met iets dat van grote waarde is.

“De mogelijkheden bij Opel Exclusieve zijn bijna onbeperkt. Individuele kleuren, aanpasbare designdetails en onnavolgbare comfortvoorzieningen maken het mogelijk een Insignia geheel naar eigen smaak aan te kleden. Letterlijk uniek voor elke koper”, zegt Tina Müller, Chief Marketing Officer bij Opel.





### **Uitblinken met een exclusieve kleur**

Kopers van de nieuwe Insignia kunnen later dit jaar bij Opel Exclusive kiezen uit vijftien vooraf bepaalde kleuren. Deze kleuren zijn een aanvulling op het standaard al uitgebreide kleurenpalet. Klanten die meer individualiteit zoeken, hebben de mogelijkheid om een geheel eigen kleur samen te stellen. Of het nu gaat om de kleur van een favoriete zijde stroppdas of de kleur ogen van de geliefde: alles is mogelijk. Opel-experts zoeken naar een match met de gewenste kleur zodra de klant een kleurmonster heeft gegeven. Op deze manier krijgen ze een auto in de kleur die de koper wenst.

Opel Exclusive-klanten kunnen naast het selecteren van een geheel eigen kleur, ook nog kiezen uit drie lakafwerkingen: tri-coat-lak heeft een innovatieve mix die zorgt voor de intense, diepe glans van driecomponentenlak, de metallic-lak zorgt voor een sprankelende weerkaatsing van het licht en de pearl-lak met uiterst fijne kristallen zorgt voor een bijzondere parelmoerachtige glans.

Opel Exclusive biedt eveneens keuze uit vier nieuwe en exclusieve lichtmetalen wieldesigns aan om de auto nog verder te personaliseren. De wielen – verkrijgbaar in de maten 18- tot 20-inch – ogen stijlvol en geven de nieuwe Insignia een nog dynamischer voorkomen. Het assortiment van Opel Exclusive breidt in de toekomst uit met onder meer lederen interieurdetails en designelementen.

- einde persbericht -

*Opel, het op twee na grootste automerk in Europa, is in 1862 opgericht in Rüsselsheim (Duitsland), waar ook het hoofdkantoor is gevestigd. Opel en zustermerk Vauxhall in Engeland verkopen voertuigen in meer dan vijftig landen. Het bedrijf bezit fabrieken en ontwikkelingscentra in zeven Europese landen en heeft bijna 37.000 medewerkers in dienst. In 2016 verkocht Opel bijna 1,2 miljoen personenauto's en lichte bedrijfswagens in Europa. De modellen van Opel worden gekenmerkt door vooruitstrevend design, innovatieve technologieën en milieubewustzijn. Tussen 2016 en 2020 brengt Opel 29 nieuwe modellen op de markt, waarmee het Duitse merk zijn groeiambities voor de toekomst onderstreept. In 2017 introduceert Opel zeven nieuwe modellen: de "7 van 17". Dit is het grootste modellenoffensief in de historie van het merk in één jaar.*



Voor meer informatie:

Jeroen Maas, Manager Public Relations

Telefoon: 076-5448125

E-mail: [jeroen.maas@opel.com](mailto:jeroen.maas@opel.com)

***Tekst en foto's zijn te downloaden op <http://media.opel.nl>***



7 Maart 2017

Opel op de 87<sup>ste</sup> internationale autoshow van Genève

## **De nieuwe Opel Crossland X: wendbare stadsauto met robuust uiterlijk**

- Nieuwe urban crossover binnen het populaire CUV-segment
- Crossland X na succesvolle Mokka X tweede lid van X-familie
- Hogere zitpositie, ruim en functioneel
- Uitgerust met de nieuwste technologie, waaronder Opel OnStar, modern infotainment en een groot aantal assistentiesystemen
- 100% overzichtelijk dankzij een Head Up Display, 180° achteruitrijcamera en panoramisch dak

**Breda** – Strak en compact, ruim en veelzijdig; een tweekleurige carrosserie met een trendy uitstraling – dát is de geheel nieuwe Opel Crossland X. Deze stadse crossover (CUV – Crossover Utility Vehicle) is het tweede lid van de X-familie van Opel. Hij verschijnt net onder de Mokka X in het B-segment. Het derde lid van de X-familie, de grotere Opel Grandland X, verschijnt later dit jaar in het C-segment. De modellen verenigen het beste van twee werelden: de robuuste vormgeving met de kwaliteiten van een wendbare stadsauto. Opel maakt een vliegende start met zijn productoffensief. In 2017 introduceert het merk maar liefst zeven nieuwe modellen: de “7 van ‘17”.

De compacte Opel Crossland X is – anders dan de Mokka X die optioneel leverbaar is met vierwielaandrijving – vooral toegespitst op het leven in en rond stedelijk gebied. Dankzij zijn grote kofferruimte en comfort is de Crossland X eveneens geschikt voor langere (vakantie)reizen. Met een lengte van 4,212 meter is de Crossland X 16 cm korter dan de Astra, maar hij is ook 10 cm hoger. Daardoor genieten inzittenden van een hogere zitpositie, wat bijdraagt aan een goed overzicht op de weg. Voor nóg meer ruimtelijk gevoel is er een optioneel panorama dak.



### **Functioneel, veilig en connected**

Aantrekkelijke optionele innovaties maken het rijden in de Opel Crossland X nog veiliger, comfortabeler en gemakkelijker. Enkele voorbeelden: Head Up Display, Panorama Achteruitrijcamera met een blikveld van 180°, Advanced Park Assist, Forward Collision Alert met Voetgangersherkenning en Automatic Emergency City Braking<sup>1</sup>, Lane Keep Assist, Traffic Sign Recognition en Side Blind Spot Alert.

De Crossland X heeft de voor Opel typerende uitstekende connectiviteit dankzij Opel OnStar en het IntelliLink infotainmentsysteem met Apple CarPlay-ondersteuning en een kleuren-touchscreen tot wel 8 inch.

Zowel de bestuurder als de voorpassagier kunnen ervoor kiezen om plaats te nemen op de meermaals onderscheiden AGR-gecertificeerde stoelen (AGR: Aktion Gesunder Rücken). Opel is de enige autofabrikant die deze ergonomische stoelen aanbiedt in het segment – zowel in de Crossland X als in de Mokka X. De bagageruimte van 520 liter in de Opel Crossland X – met de neerklapbare achterbank in de voorste positie – is de grootste in deze klasse. De achterbank is optioneel over 15 cm in lengterichting verschuifbaar, zodat er keuze is voor meer beenruimte achterin of juist meer bagageruimte. Hierdoor is het interieur van de Crossland X zeer flexibel.

“De vraag naar compacte crossovers groeit sterk. De Crossland X is met zijn robuuste uitstraling, uitstekende connectiviteit en praktische gebruiksmogelijkheden onze tweede troef in dit segment, naast de Mokka X”, aldus Karl-Thomas Neumann, Opels CEO. “De wendbare Crossland X biedt rijplezier en speelt in op de urban lifestyle. Dat maakt hem de ideale auto binnen én buiten de stad.”

Het zogenoemde CUV-segment is enorm gegroeid: sinds 2010 is de verkoop vervijfvoudigd. Een van de Europese bestsellers in het segment is de Opel Mokka X. Met de Crossland X verwacht Opel dit grote succes verder uit te breiden naar het segment net onder de gevestigde compacte klasse.

<sup>[1]</sup> Werkt automatisch boven 5 km/u en tot 85 km/u. Van 5 tot 30 km/u is de deceleratiekracht 0.9g. Van 30 tot 85 km/u remt het systeem tot een maximum van 22 km/u. Hierna dient de bestuurder zelf te remmen.



### **Sportief en elegant design**

Robuust, expressief en stads zijn de drie kenmerken die elke 'urban crossover' moet hebben. De Opel Crossland X combineert ze met een optimale indeling en een duidelijk Opel-karakter. Hij is met een lengte van 4.212 mm zeer compact. Zijn breedte van 1.765 mm en zijn hoogte van 1.590 mm geven hem solide, stabiele proporties.

De prominente grille wordt gesierd door het glanzende Opel Blitz-logo met daarnaast Opels karakteristieke 'double wing' led-dagrijverlichting. De horizontale lijnen die zijwaarts vanaf het Opel-logo via de "double wing" dagrijverlichting met led-koplampen lopen, maken het front optisch extra breed. Stoere panelen en zilvergrijze inzetten over het lagere gedeelte van de carrosserie zorgen voor een zelfverzekerde uitstraling en zijn tegelijk sportief en elegant.

De scherpe tallelijn en het schijnbaar zwevende dak maken de Crossland X optisch langer en verwijzen – ook via de verchromde daklijst die aan de achterzijde naar beneden afbuigt – naar de familiebanden met de Opel ADAM. Net als voor de ADAM is ook voor de Crossland X een contrasterende kleur voor het dak leverbaar.

De achterkant van de Opel Crossland X heeft een opvallend karakter met de duidelijk zichtbare skidplate onder de bumper. De hoog geplaatste achterlichten hebben net als de koplampen het 'double wing'-motief, geaccentueerd door de belijning tussen de achterklep en de achterstijl, die de achterlichten in tweeën deelt.

Nauwkeurig gedetailleerde vormgeving is ook een belangrijk kenmerk in het interieur. Het dashboard en de middenconsole zijn duidelijk, horizontaal ingedeeld en op de bestuurder gericht. Subtiële chromen randjes rond de instrumenten en de ventilatieopeningen benadrukken de kwalitatief hoogstaande afwerking. Het infotainmentsysteem met **Radio R4.0 IntelliLink**-en **Navi 5.0 IntelliLink** heeft een kleuren-touchscreen met een grootte tot wel 8 inch en is naadloos geïntegreerd in de middenconsole. Beide infotainmentsystemen ondersteunen Apple CarPlay. Geschikte smartphones zijn zelfs draadloos op te laden via het inductielaadpaneel. De WiFi-hotspot, samen met de persoonlijke connectiviteits- en service assistent **Opel OnStar**, zorgt voor optimale connectiviteit voor alle mobiele apparaten aan boord.



De optimale connectiviteit en het uitgebreide motoren- en transmissiegamma – met benzine-, diesel- en lpg-motoren en handgeschakelde en automatische versnellingsbakken – zijn niet de enige aspecten die zorgen voor een ontspannen rit in de Opel Crossland X. De riante binnenruimte en de **uiterst comfortabele stoelen** maken van reizen in de Opel Crossland X een aangename belevenis.

### **Flexibel interieur**

De Opel Crossland X overtuigt ook met zijn functioneel en comfortabel interieur, mede dankzij de verschuifbare achterbank. Die is in de verhouding 60:40 deelbaar en bovendien over 15 cm in lengterichting verschuifbaar. Daarmee krijgen passagiers achterin extra ruimte, maar met de achterbank geheel naar voren geschoven meet de bagageruimte maar liefst 520 liter – de grootste bagageruimte in zijn klasse. Met de rugleuning geheel neergeklapt bedraagt de bagageruimte zelfs 1.255 liter. In het interieur zijn verder talrijke bergruimtes voor dagelijkse behoeften. **Open & Start: keyless entry** zorgt voor gemakkelijke toegang tot de Opel Crossland X.

### **Trendsettende verlichtingstechniek en assistentiesystemen**

Ultramoderne technologie maakt het reizen nog veiliger en ontspannender. In combinatie met het Safety Pakket, wat we ook van de Mokka X kennen, biedt de Opel Crossland X dynamische bochtverlichting **inclusief full-led koplampen**. Hierdoor wordt maximaal zicht geboden in het donker, mede dankzij grootlichtassistentie met automatische niveauregeling. De optionele **Head Up Display** projecteert de belangrijkste informatie over snelheid, navigatie en assistentiesystemen in het directe blikveld van de bestuurder.

De **Opel Eye-frontcamera** verzamelt informatie die de basis vormt voor rijhulpsystemen als **Verkeersbordherkenning** en **Rijstrookassistent**. Als het systeem opmerkt dat de rijstrook onbedoeld wordt verlaten, dan waarschuwt het de bestuurder met optische- en geluidssignalen. **Cruisecontrol met snelheidsbegrenzer** maakt rijden ook aangener. **Forward Collision Alert met voetgangersherkenning en automatische remassistent**<sup>1</sup> helpt de bestuurder aanrijdingen te voorkomen. Het systeem geeft niet alleen visuele en hoorbare waarschuwingen, maar remt de auto ook af als de afstand tot de voorganger snel afneemt en de bestuurder niet reageert. Forward Collision Alert is gecombineerd met een speciaal systeem, genaamd **Driver Drowsiness System**<sup>2</sup> dat de bestuurder evalueert en waarschuwt als hij tekenen van slaperigheid vertoont en dient te rusten.



De Opel Crossland X is verder voorzien van de **Panorama achteruitrijcamera**. Die biedt achter de auto een blikveld van 180°, zodat de bestuurder bijvoorbeeld ook andere weggebruikers kan zien aan beide zijden van de auto. Verder assisteert de nieuwste generatie van **Automatische stuurhulp** bij het parkeren. Het systeem herkent geschikte parkeerplekken en kan de auto zelfstandig in- en ook weer uitparkeren; de bestuurder hoeft slechts de pedalen te bedienen. En in de winter verhogen het optionele **verwarmbare stuurwiel** en de **verwarmbare voorruit** het comfort en de veiligheid.

<sup>[2]</sup>Beschikbaar per modeljaar 2018.

- einde persbericht -

*Opel, het op twee na grootste automerk in Europa, is in 1862 opgericht in Rüsselsheim (Duitsland), waar ook het hoofdkantoor is gevestigd. Opel en zustermerk Vauxhall in Engeland verkopen voertuigen in meer dan vijftig landen. Het bedrijf bezit fabrieken en ontwikkelingscentra in zeven Europese landen en heeft bijna 37.000 medewerkers in dienst. In 2016 verkocht Opel bijna 1,2 miljoen personenauto's en lichte bedrijfswagens in Europa. De modellen van Opel worden gekenmerkt door vooruitstrevend design, innovatieve technologieën en milieubewustzijn. Tussen 2016 en 2020 brengt Opel 29 nieuwe modellen op de markt, waarmee het Duitse merk zijn groeiambities voor de toekomst onderstreept. In 2017 introduceert Opel zeven nieuwe modellen: de "7 van 17". Dit is het grootste modellenoffensief in de historie van het merk in één jaar.*

Voor meer informatie:

Jeroen Maas, Manager Public Relations

Telefoon: 076-5448125

E-mail: [jeroen.maas@opel.com](mailto:jeroen.maas@opel.com)

**Tekst en foto's zijn te downloaden op <http://media.opel.nl>**



7 Maart 2017

Opel op de 87<sup>ste</sup> internationale autoshow van Genève

## **‘Das Elektroauto’: Opel Ampera-e maakt indruk met spraakmakende elektrische technologie**

- Revolutionair: elektrische actieradius van 520 kilometer (NEDC-meetmethode)
- All-round veiligheid: rijhulpsystemen beschermen, waarschuwen en remmen bij een noodgeval
- Uitstekende connectiviteit: 4G/LTE wifi Hotspot, smartphone-integratie (Apple CarPlay™) en nieuwe OnStar-diensten
- Eindeloos bedieningsgemak: bediening op afstand met de nieuwe myOpelApp

**Breda**– De nieuwe, volledig elektrische Opel Ampera-e is dé elektrische auto, ofwel ‘Das Elektroauto’. Onder meer dankzij zijn revolutionaire actieradius van 520 kilometer op één acculading, gecertificeerd volgens de New European Driving Cycle. De 4,17 meter lange Opel Ampera-e is ook bijzonder ruim. Er is plaats voor vijf personen plus 381 liter bagage (1.274 liter bagageruimte met neergeklapte achterbank). Er is dus ruimte in overvloed.

“We introduceren met de Opel Ampera-e een volledig elektrische auto, die geschikt is voor alledaags gebruik. Dit is géén eco-luxe, géén gadget en absoluut meer dan slechts een tweede auto”, zegt Opel CEO Dr. Karl-Thomas Neumann. “Opel demonstreert dat elektromobiliteit bereikbaar is voor een veel bredere doelgroep, dankzij de innovatieve technologie en de grote actieradius.” De nieuwkomer is al sinds enkele weken te bestellen in Noorwegen. De verkoop van de Ampera-e start later ook in Nederland, Duitsland, Frankrijk en Zwitserland. Het is daarom tijd om de unieke combinatie van de hightech batterij, rijhulpsystemen en connectiviteit van deze elektrische auto over het voetlicht te brengen.

### **De nieuwe Opel Ampera-e – Overzicht**

#### **Batterij & actieradius**

De 60 kWh lithium-ionbatterij bestaat uit 288 cellen, gerangschikt in acht modules met elk 30 cellen en twee modules met elk 24 cellen. Het accupakket is een integraal onderdeel

General Motors Nederland B.V.  
Lage Motten 49-63 4822 NK Breda  
Postbus 8770 4820 BB Breda  
Telefoon 076-5448000

Handelsregister  
Nummer 23.062.259





van het onderstel. Dit levert niet alleen extra interieurruimte op, maar garandeert ook veiligheid. De Ampera-e biedt al tot 150 kilometer extra range na 30 minuten aan een snellader van 50 kW. Opel geeft een garantie tot wel acht jaar of 160.000 kilometer op het batterijsysteem. De revolutionaire elektrische auto heeft met een volle accu een range van 520 kilometer (volgens New European Driving Cycle, NEDC). De Opel Ampera-e maakt ook indruk in de zogeheten WLTP-test (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure): op basis van ontwikkelingstests schatten de ingenieurs de WLTP-range op 380 kilometer - afhankelijk van rijgedrag en externe factoren als het weer en de route.

### **Prestaties & koppel**

Het direct beschikbare maximumkoppel van 360 Nm is verantwoordelijk voor de zeer aansprekende prestaties van de Ampera-e. De elektromotor levert 150 kW (204 pk). De volledig elektrische Opel sprint in slechts 3,2 seconden van 0 naar 50 km/u en van 0 naar 100 km/u in slechts 7,3 seconden – tijden die normaliter alleen voor sportauto's bereikbaar zijn. De sprint van 80 naar 120 km/u legt de Ampera-e af in slechts 4,5 seconden. Dit is vooral bij inhaalacties belangrijk. De topsnelheid is in het belang van de totale actieradius begrensd op 150 km/u.

### **Comfort & Veiligheid**

De Ampera-e volgt Opels strategie om technologie die normaliter alleen in hogere segmenten wordt gebruikt, tegen betaalbare prijzen aan te bieden voor een breed publiek. Daarom is de Opel Ampera-e uitgerust met een uitgebreid gamma hightech rijhulpsystemen.

**Advanced Park Assist** - Dit systeem vindt geschikte parkeerplaatsen voor de Ampera-e, bijvoorbeeld langs de weg of op de parkeerplaats van de supermarkt. Bij een 'match' parkeert het systeem de auto na een druk op de knop automatisch in. De bestuurder hoeft alleen de pedalen te bedienen. Als de achteruitversnelling ingeschakeld is, biedt de achteruitrijcamera met een 130 graden kijkhoek de bestuurder goed zicht via de display in het dashboard.

**Safety assistant** - Diverse systemen zorgen dat de Opel Ampera-e altijd voldoende afstand bewaart tot zijn voorligger, dat de auto niet onbedoeld de rijkstrook verlaat, dat andere weggebruikers niet over het hoofd worden gezien en bieden de bestuurder



ondersteuning bij een noodstop. De assistentiesystemen voorkomen zelfs dat de bestuurder met zijn Ampera-e komt vast te staan in de spits.

De Opel Ampera-e heeft de volgende rijhulpsystemen.

- **Following Distance Indication & Forward Collision Alert** – dit systeem zorgt voor voldoende afstand tot de voorligger.
- **Lane Keep Assist** – waarschuwt als de auto onbedoeld de rijstrook verlaat (actief bij snelheden tussen 60 en 150 km/u) en voert indien nodig een subtiele stuurcorrectie uit.
- **Rear Cross Traffic Alert, radargestuurd** – voor veilig achteruitrijden.
- **Automatic High Beam Assist & Traffic Sign Assistant** – om alles in één keer te overzien.
- **Radar based Lane Change Alert & Side Blind Zone Alert** – zorgt ervoor dat alle verkeersdeelnemers worden opgemerkt.
- **Pedestrian Safety Signal & Front Pedestrian Mitigation Braking** – beschermt voetgangers. Het waarschuwingssignaal attendeert afgeleide of blinde voetgangers erop dat een stille elektrische auto ze nadert. Dit systeem is actief tot 30 km/u.
- **Forward Collision Alert met Low Speed Collision Mitigation Braking & Reflective LED Alert Display** – helpt frontale aanrijdingen te voorkomen.

### **Infotainment & connectiviteit**

Opels elektrische auto is de perfecte match voor een digitale lifestyle: de besturing van de meeste functies verloopt namelijk via een **10,2-inch kleurentouchscreen**, die de bestuurder naar wens kan indelen. Alle belangrijke informatie van het voertuig en de omstandigheden buiten de auto zijn hierop zichtbaar. Het IntelliLink-e-systeem zorgt voor naadloze koppeling met smartphones dankzij Apple CarPlay™. Via een optionele geïntegreerde inductielader is draadloos opladen van de smartphone mogelijk. Voorzieningen als voice control, een USB-aansluiting en Bluetooth-connectiviteit zijn ook leverbaar. Muziek liefhebbers bestellen de Ampera-e met het optionele Bose-geluidssysteem met subwoofer: een welkome extra in een superstille elektrische auto.

IntelliLink-e vormt een complete service als het gekoppeld is aan de persoonlijke connectiviteits- en service-assistent Opel OnStar. OnStar biedt een krachtige 4G/LTE wifi Hotspot, zodat tot wel zeven mobiele apparaten onderweg kunnen internetten in vrijwel heel Europa. Met een druk op de knop brengt de Ampera-e de bestuurder in contact met



een persoonlijke adviseur, die kan helpen met bijvoorbeeld het boeken van een hotelkamer, het vinden van een laadstation of parkeergarage in de buurt.

De nieuw ontwikkelde **myOpelApp** maakt het digitale plaatje compleet. Het geeft de eigenaar van een Ampera-e de mogelijkheid om de auto op afstand te bedienen. De app helpt de mogelijkheden van een elektrische auto volledig te benutten: de Ampera-e kan vooraf worden verwarmd of gekoeld, ongeacht de locatie van de auto en of de auto aan de lader staat of niet, zodat de bestuurder altijd instapt in een auto met een aangenaam klimaat. De app maakt het in combinatie met Apple CarPlay™ ook mogelijk om de efficiëntste route met laadstations te vinden, indien de reisafstand groter is dan de actieradius.

De Opel Ampera-e wordt – net als zijn tweelingbroer, de Chevrolet Bolt EV – gebouwd in de General Motors-fabriek in Orion, Michigan. De prijs van de Ampera-e maakt Opel later bekend.

- einde persbericht -

*Opel, het op twee na grootste automerk in Europa, is in 1862 opgericht in Rüsselsheim (Duitsland), waar ook het hoofdkantoor is gevestigd. Opel en zustermerk Vauxhall in Engeland verkopen voertuigen in meer dan vijftig landen. Het bedrijf bezit fabrieken en ontwikkelingscentra in zeven Europese landen en heeft bijna 37.000 medewerkers in dienst. In 2016 verkocht Opel bijna 1,2 miljoen personenauto's en lichte bedrijfswagens in Europa. De modellen van Opel worden gekenmerkt door vooruitstrevend design, innovatieve technologieën en milieubewustzijn. Tussen 2016 en 2020 brengt Opel 29 nieuwe modellen op de markt, waarmee het Duitse merk zijn groeiambities voor de toekomst onderstreept. In 2017 introduceert Opel zeven nieuwe modellen: de "7 van 17". Dit is het grootste modellenoffensief in de historie van het merk in één jaar.*

Voor meer informatie:

Jeroen Maas, Manager Public Relations

Telefoon: 076-5448125

E-mail: [jeroen.maas@opel.com](mailto:jeroen.maas@opel.com)

**Tekst en foto's zijn te downloaden op <http://media.opel.nl>**



7 Maart 2017

## Opel op de 87<sup>ste</sup> internationale autoshow van Genève “7 van 17”: Zeven nieuwe modellen van Opel in 2017

**Breda** – Onder de noemer “7 van 17” introduceert Opel dit jaar maar liefst zeven nieuwe modellen in uiteenlopende segmenten. Nog niet eerder in de lange historie van het merk – die teruggaat tot 1899 – introduceerde Opel zoveel nieuwe modellen in één kalenderjaar. Het “7 van 17”-offensief maakt deel uit van een uitgebreid modellenoffensief van Opel van in totaal 29 nieuwe modellen tussen 2016 en 2020. In deze periode wordt het portfolio van Opel compleet vernieuwd.

### Het “7 van 17”-modelleffensief van Opel in zeven stappen:

1. De compacte stoere: De Opel KARL ROCKS. Het uiterlijk valt op door SUV-achtige kenmerken, zoals stoerdere bumpers, wielkastverbreders en beschermpanelen op de flanken. Ook biedt deze nieuwe modelvariant een hogere zitpositie door een 18 millimeter grotere bodemvrijheid ten opzichte van de KARL.
2. De rangekampioen: Met de nieuwe **Ampera-e**, die in 2016 debuteerde op de Autosalon van Parijs en in de loop van dit jaar in de eerste landen op de markt komt, maakt Opel elektromobiliteit bereikbaar voor een veel bredere doelgroep. De Ampera-e domineert in zijn klasse dankzij een elektrische actieradius van 520 kilometer (gemeten volgens New European Driving Cycle, NEDC). De Ampera-e biedt daarnaast voldoende ruimte voor tot aan vijf inzittenden en bagage, maar rijdt ook sportief dankzij een elektromotor met 150 kW/204 pk en 360 Nm trekkracht.
- 3 Het nieuwe vlaggenschip: De compleet nieuwe **Opel Insignia Grand Sport** is een vijfdeurs limousine met coupédesign, een dynamisch rijgedrag en toonaangevende optionele vierwielaandrijving. Hij beleeft zijn debuut in Genève. Net zoals zijn voorganger, waarvan tot nu toe meer dan 900.000 exemplaren zijn verkocht, bouwt Opel de nieuwe Insignia in Rüsselsheim.



4. De grote sportieve stationwagon: De nieuwe **Opel Insignia**

**Sports Tourer**, waarvan de orderboeken nu reeds zijn geopend, profiteert net als de nieuwe Insignia Grand Sport van het baanbrekende design van de Opel Monza Concept uit 2013. Het sportieve front met compacte koplampen heeft een atletische uitstraling. De interieurruimte neemt ten opzichte van zijn voorganger aanzienlijk toe, vooral op de achterbank en in de kofferruimte.

Het avontuurlijke alternatief voor de Sports Tourer is de nieuwe **Opel Insignia Country Tourer**. De auto krijgt vierwielaandrijving en stoere off-road looks. De nieuwe Country Tourer, die aan het einde van de zomer komt, is de juiste keuze voor liefhebbers van wintersport en outdoor-activiteiten, maar ook voor iedereen die onderscheidende uitstraling op prijs stelt.

5. De Vivaro Tourer: Een extra stijlvolle versie van de succesvolle **Opel Vivaro Combi**.

6. De auto met dat beetje "X-tra": Uitdagend, verfrissend en cool – en ongelooflijk praktisch, dat is de nieuwe **Opel Crossland X**. Deze slimme urban crossover is Opels tweede model naast de bestseller Mokka X binnen het sterk groeiende CUV B-segment. De mix van veelzijdigheid en sportieve flair maakt dit model een ideale gezinsauto voor gebruik in een stedelijke omgeving.

7. De nieuwe stijlvolle crossover in het C-segment: De **Opel Grandland X** completeert in het najaar het aanbod in het C-segment. Deze nieuwe CUV vergroot Opels X-familie. De Grandland X is geknipt voor een actieve leefstijl met zijn onweerstaanbare uiterlijk, hogere zitpositie, goede zicht rondom, makkelijke instap en zijn overweldigende ruimte. Dit model koppelt het stoere karakter van een CUV aan een hoog niveau van rijdynamiek.

- einde persbericht -

*Opel, het op twee na grootste automerk in Europa, is in 1862 opgericht in Rüsselsheim (Duitsland), waar ook het hoofdkantoor is gevestigd. Opel en zustermerk Vauxhall in Engeland verkopen voertuigen in meer dan vijftig landen. Het bedrijf bezit fabrieken en ontwikkelingscentra in zeven Europese landen en heeft bijna 37.000 medewerkers in dienst. In 016 verkocht Opel bijna 1,2 miljoen personenauto's en lichte bedrijfswagens in Europa. De modellen van Opel worden gekenmerkt door vooruitstrevend design, innovatieve technologieën en milieubewustzijn. Tussen 2016 en 2020 brengt Opel*



*29 nieuwe modellen op de markt, waarmee het Duitse merk zijn groeiambities voor de toekomst onderstreept. In 2017 introduceert Opel zeven nieuwe modellen: de "7 van 17". Dit is het grootste modellenoffensief in de historie van het merk in één jaar.*

Voor meer informatie:

Jeroen Maas, Manager Public Relations

Telefoon: 076-5448125

E-mail: [jeroen.maas@opel.com](mailto:jeroen.maas@opel.com)

**Tekst en foto's zijn te downloaden op <http://media.opel.nl>**